ERGO HESTIA®

Najwyższy standard ochrony

Ubezpieczenie Mienia w Transporcie (Cargo)

- Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym
- Ogólne warunki ubezpieczenia
- Oświadczenia Administratora Danych Osobowych

Ubezpieczenie Mienia w Transporcie (Cargo)

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia Spółka Akcyjna, Polska

Produkt: Ubezpieczenie Mienia w Transporcie (Cargo)

Pełne informacje podane są w **Ogólne Warunki Ubezpieczenia Mienia w Transporcie (Cargo)** z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-CARGO-01/24).

Pojęcia użyte w dokumencie przyjmują znaczenie określone w OWU.

W tym dokumencie, jeśli stosujemy formę „my" – mamy na myśli Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Produkt ubezpieczenie cargo to ubezpieczenie majątkowe, które zgodnie z obowiązującym prawem zalicza się do grupy 7 w dziale II grupy (ubezpieczenia majątkowe oraz pozostałe ubezpieczenia osobowe), zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia przedmiotów w transporcie, obejmujące szkody na transportowanych przedmiotach, niezależnie od każdorazowo stosowanych środków transportu)

Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

✓ Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie podczas jego transportu krajowego lub międzynarodowego w odniesieniu do którego:

- ubezpieczony ponosi ryzyko transportowe lub
- na ubezpieczonym spoczywa obowiązek jego ubezpieczenia na rzecz kontrahenta handlowego

✓ Przedmiotem ubezpieczenia może być mienie podczas przewozu wykonywanego transportem zawodowym lub własnym.

✓ Wartość mienia na potrzeby ubezpieczenia możemy powiększyć o nieuwzględnione w fakturze:

- koszty transportu mienia (przewoźne);
- spodziewany zysk lub koszty handlowe;
- podatek od towarów i usług VAT;
- należną akcyzę;
- cło (w transporcie międzynarodowym).

✓ Za zapłatą dodatkowej składki możemy objąć ochroną mienie podczas ekspozycji na wystawach i targach oraz składowania bezpośrednio przed oraz po wystawach i targach.

✓ Wypłata odszkodowania nie powoduje pomniejszenia sumy ubezpieczenia o wypłaconą kwotę (brak konsumpcji sumy ubezpieczenia).

Jakie koszty są zwracane Ubezpieczonemu?

W granicach sumy ubezpieczenia pokrywamy koszty:

✓ koniecznych działań podjętych przez ubezpieczonego bezpośrednio po wystąpieniu zdarzenia losowego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów;

✓ wynagrodzenia rzeczoznawców, powołanych w celu ustalenia okoliczności, przyczyn lub rozmiarów szkody.

Ponad sumę ubezpieczenia, z limitem na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, pokrywamy koszty:

✓ uprzątnięcia pozostałości mienia z jezdni lub innego miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe;

✓ utylizacji pozostałości mienia po szkodzie (w tym koszty transportu do miejsca utylizacji).

Koszty te podlegają zwrotowi tylko wówczas, gdy zostały poniesione wskutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

Jaki jest zakres ubezpieczenia?

Ochrona ubezpieczeniowa w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie krajowym, z zastrzeżeniem określonych w OWU wyłączeń, działa w jednym z trzech zakresów ubezpieczenia:

✓ podstawowym – zgodnie z którym odpowiadamy za szkody powstałe na skutek określonych ryzyk nazwanych;

✓ rozszerzonym – zgodnie z którym odpowiadamy za szkody powstałe na skutek określonych ryzyk nazwanych, z rozszerzoną odpowiedzialnością za ryzyka kradzieżowe;

✓ pełnym (all risk) – zgodnie z którym odpowiadamy za wszystkie szkody powstałe bezpośrednio wskutek jednego lub wielu nagłych, niespodziewanych i niezależnych od woli ubezpieczonego zdarzeń losowych, zaistniałych podczas transportu

Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio w związku lub wskutek:

✗ trwałego lub czasowego przejęcia przedmiotu ubezpieczenia przez organy władzy państwowej (konfiskaty), zawłaszczenia ładunku, nacjonalizacji;

✗ działania energii jądrowej, promieniowania jonizującego lub skażenia radioaktywnego, substancji promieniotwórczych, pola magnetycznego i elektromagnetycznego oraz działania broni masowego rażenia;

✗ użycia jako środka do wyrządzenia szkody jakiegokolwiek komputera, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu komputerowego;

✗ działania azbestu w jakiejkolwiek ilości i postaci;

✗ choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nią zagrożenia;

✗ niedostępności, utraty, zniekształcenia, niedziałania, nieprawidłowego działania lub nieprawidłowego zastosowania danych elektronicznych;

✗ nietrzeźwości lub odurzenia kierowcy środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone lub niewskazane (dotyczy transportu własnego).

Ubezpieczenie mienia w transporcie krajowym i międzynarodowym nie obejmuje transportów następującego mienia:

✗ wszelkiego rodzaju broni i amunicji, w szczególności min przeciwpiechotnych i broni kasetowej;

✗ materiałów niebezpiecznych ADR z klasy i (wybuchowe) i VII (promieniotwórcze);

✗ urządzeń i pojazdów podczas holowania lub ruchu o własnym napędzie;

✗ przesyłek pocztowych;

✗ przewożonego jako bagaż ręczny lub jako mienie przesiedleńcze;

✗ przewożonego w obrębie jednej nieruchomości;

✗ odpadów (w tym komunalnych), mienia uszkodzonego i przeterminowanego na dzień przyjęcia do ubezpieczenia, z wyłączeniem surowców wtórnych;

✗ zwłok i szczątków ludzkich.

Ubezpieczenie mienia w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie krajowym nie obejmuje:

✗ ubytku naturalnego lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia;

✗ szkód wyrządzonych umyślnie przez reprezentantów ubezpieczonego;

✗ utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia powstałego wskutek:

- wady ukrytej, naturalnych właściwości przedmiotu ubezpieczenia;
- niewłaściwego opakowania, oznakowania albo nieprawidłowego rozmieszczenia lub zamocowania przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli czynności tych dokonywał sam ubezpieczony lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność lub czynności te zostały dokonane przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej;
- złego stanu technicznego środka transportu lub jego niezdatności do przewozu przedmiotu ubezpieczenia;
- opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało zdarzeniem objętym ubezpieczeniem.

Ochrona ubezpieczeniowa w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie międzynarodowym, z zastrzeżeniem określonych w OWU wyłączeń, działa w jednym z trzech zakresów ubezpieczenia:

- ✓ podstawowym – zgodnie z którym odpowiadamy za szkody powstałe na skutek określonych ryzyk nazwanych wskazanych w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych (C) 1/1/09
- ✓ rozszerzonym – zgodnie z którym odpowiadamy za szkody powstałe na skutek określonych ryzyk nazwanych, wskazanych w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych (C) 1/1/09 oraz Instytutowej Klauzuli o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82, Instytutowej Klauzuli o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82; Klauzuli Sił Przyrody, Klauzuli Rabunkowej.
- ✓ pełnym (all risk) – zgodnie z którym odpowiadamy za wszystkie szkody w zakresie określonym w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych (A) 1/1/09 lub dla transportu lotniczego – Instytutowych Klauzulach Ładunkowych (Lotniczych) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09

Ochrona ubezpieczeniowa w krajowym i międzynarodowym transporcie morskim, z zastrzeżeniem określonych w OWU wyłączeń, działa w jednym z trzech zakresów ubezpieczenia:

- ✓ podstawowym – zgodnie z którym odpowiadamy za szkody powstałe na skutek określonych ryzyk nazwanych wskazanych w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych (C) 1/1/09
- ✓ rozszerzonym – zgodnie z którym odpowiadamy za szkody powstałe na skutek określonych ryzyk nazwanych, wskazanych w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych (C) 1/1/09 oraz Instytutowej Klauzuli o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82, Instytutowej Klauzuli o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82; Klauzuli sił przyrody, Klauzuli rabunkowej.
- ✓ pełnym (all risk) – zgodnie z którym odpowiadamy za wszystkie szkody w zakresie określonym w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych (A) 1/1/09

Tłumaczenia przysięgłe klauzul określających zakres ubezpieczenia mienia w transporcie międzynarodowym i krajowym transporcie morskim zamieściliśmy w załączniku nr 2.

- ✗ wojny, konfliktu zbrojnego, działań wojennych, inwazji lub wrogich działań innego państwa, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, rebelii, przewrotu, rewolucji, cyber-wojny, cyber-terroryzmu;
- ✗ strajków, niepokojów społecznych, zamieszek, rozruchów, sabotażu, lockoutów.

Ubezpieczenie mienia w transporcie międzynarodowym i morskim krajowym nie obejmuje szkód wyłączonych z zakresu ochrony w oparciu o Instytutowe Klauzule Ładunkowe według których udzielamy ochrony ubezpieczeniowej.

Jeżeli ochroną zostały objęte ryzyka strajkowe i wojenne, zakres ubezpieczenia nie obejmuje zdarzeń zaistniałych w lokalizacji geograficznej o podwyższonym ryzyku politycznym zgodnie z listą „JCC Cargo Watchlist".

Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- ! suma ubezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności, chyba że strony w umowie ustaliły odrębny, niższy limit odpowiedzialności.

Ochrona ubezpieczeniowa:

- ! kończy się z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygasł przed tym terminem;
- ! ulega ograniczeniu w zakresie skutków okoliczności, o których nie zostaliśmy poinformowani;
- ! ulega ograniczeniu w zakresie zastosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania.

O ile ochrona ubezpieczeniowa nie została rozszerzona na uzgodnionych przez strony indywidualnych warunkach zakres ubezpieczenia nie obejmuje ponadto transportów następującego mienia:

- ! żywych zwierząt;
- ! jabłek, bananów i cytrusów;
- ! jajek;
- ! wartości pieniężnych i precjozów, dokumentów;
- ! wzorów i prototypów;
- ! dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych;
- ! nowego lub używanego przewożonego w celu dokonania obsługi gwarancyjnej, serwisowej, w celu naprawy lub obsługi technicznej;
- ! pojazdów, maszyn oraz urządzeń rolniczych i budowlanych – jeżeli nie są przewożone w kontenerze lub zamkniętej powierzchni ładunkowej;
- ! kosmetyków i preparatów zawierających aktywny kolagen morski, których przewóz lub składowanie muszą odbywać się w warunkach regulowanej temperatury.

Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Ubezpieczenie mienia w transporcie krajowym obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- ✓ Szczegółowy zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej mienia w transporcie międzynarodowym wskazujemy w umowie ubezpieczenia.

Co należy do obowiązków ubezpieczającego/ubezpieczonego?

Jeżeli ubezpieczający zawrze umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (ubezpieczonego), to postanowienia OWU będziemy stosować odpowiednio do osoby, na której rachunek zawarto umowę ubezpieczenia.

Obowiązki na początku umowy:

- ubezpieczający informuje ubezpieczyciela o wszystkich znanych sobie okolicznościach, o które pytaliśmy w formularzu oferty lub innych pismach.
- W przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek ubezpieczający informuje ubezpieczonego o zawarciu umowy ubezpieczenia na jego rzecz oraz o jej postanowieniach i przekazuje mu OWU wraz z oświadczeniem administratora danych osobowych.

Obowiązki w czasie trwania umowy ubezpieczenia:

- ubezpieczający zobowiązany jest do opłacenia składki;
- ubezpieczający zgłasza zmiany okoliczności, o które pytaliśmy w formularzu oferty lub innych pismach, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości;

W przypadku szkody ubezpieczający i ubezpieczony:

- zawiadamiają ubezpieczyciela o szkodzie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości; obowiązek ten spoczywa na ubezpieczonym, jeżeli wiedział o zawarciu umowy ubezpieczenia na jego rachunek;
- współpracują z nami, aby wyjaśnić wszelkie okoliczności i przyczyny powstania szkody i ustalenia jej rozmiaru;
- stosują się do naszych zaleceń;
- udzielają stosownych informacji oraz niezbędnych pełnomocnictw nam lub osobie przez nas wskazanej, w tym w szczególności pełnomocnictw procesowych.

W przypadku szkody ubezpieczony:

- używa dostępnych mu środków w celu zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego mienia przed szkodą;
- udostępnia uszkodzone mienie do oględzin w stanie niezmienionym;
- sporządza protokół o stanie mienia, powstałych uszkodzeniach i okolicznościach zdarzenia, jeżeli jest to możliwe z udziałem kierowcy, a w przypadku szkody niedającej się z zewnątrz zauważyć w momencie dostarczenia (odbioru) nie później niż w ciągu 7 dni od chwili wydania mienia przez przewoźnika;
- bezzwłocznie zgłasza zdarzenie Policji, jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że szkoda powstała wskutek przestępstwa lub wypadku środka transportu;
- zabezpiecza prawa regresowe wobec osób trzecich, spoza stosunku ubezpieczeniowego, które mogą być odpowiedzialne za powstanie szkody;
- udziela ubezpieczycielowi wszelkich informacji, które mogą być istotne dla oceny odpowiedzialności osób trzecich spoza stosunku ubezpieczeniowego, w stosunku do których może mu przysługiwać roszczenie regresowe;
- dostarcza ubezpieczycielowi pełną dokumentację niezbędną do identyfikacji mienia oraz ustalenia okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów, o którą ubezpieczyciel zwróci się w odrębnym piśmie;
- udowadnia roszczenie o odszkodowanie co do zasady i rozmiaru.

Jak i kiedy należy opłacać składki?

- składka może zostać opłacona jednorazowo lub rozłożona na raty i płatna jest przelewem na konto bankowe wskazane w umowie ubezpieczenia;
- kwoty, terminy i sposób płatności składki lub rat składki wskazujemy w umowie ubezpieczenia;
- jeżeli zapłata dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważamy dzień zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym, pod warunkiem że na rachunku ubezpieczającego były zgromadzone wystarczające środki.

Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

- umowę ubezpieczenia zawieramy na czas określony wskazany w umowie ubezpieczenia;
- nasza odpowiedzialność kończy się z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygasł przed tym terminem

Jak rozwiązać umowę?

✓ Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres przekraczający 6 miesięcy, ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni, zaś ubezpieczający będący przedsiębiorcą ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia tej umowy.

✓ Umowę ubezpieczenia możemy wypowiedzieć jedynie w przypadkach określonych przepisami prawa, a także z ważnych powodów, takich jak:

- wyłudzenie lub usiłowanie wyłudzenia przez ubezpieczonego odszkodowania z umowy ubezpieczenia;
- popełnienie przestępstwa przez ubezpieczonego w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia;
- niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez ubezpieczającego obowiązków wskazanych w § 27 ust 5 OWU.

✓ W przypadku wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczen.

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Mienia w Transporcie (Cargo)

AB-CARGO-01/24

Spis treści

Tabela informacyjna regulująca zagadnienia wymienione w art. 17 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2015 roku o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej 3

Informacje podstawowe 4

Postanowienia ogólne 4

Jakie definicje zastosowaliśmy 5

Co jest przedmiotem ubezpieczenia i kto ponosi ryzyko transportowe 7

Jaki może być zakres ubezpieczenia 8

- Sekcja I – Ubezpieczenie mienia w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie krajowym 8
- Sekcja II – Ubezpieczenie mienia w międzynarodowym transporcie drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym według Instytutowych Klauzul Ładunkowych 11
- Sekcja III – Ubezpieczenie mienia w krajowym i międzynarodowym transporcie morskim według Instytutowych Klauzul Ładunkowych 14

Za jakie szkody nie odpowiadamy 16

- Sekcja I 16
- Sekcja II i III 16
- Sekcja I, II i III 17

Wymogi szczególne w odniesieniu do ryzyka kradzieży mienia w transporcie własnym (Sekcja I i II) 19

W jaki sposób zawieramy umowę ubezpieczenia 21

Zawieranie umowy na cudzy rachunek 21

Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności 22

Suma ubezpieczenia 22

Jak ustalamy składkę ubezpieczeniową 24

Jakie są obowiązki ubezpieczającego i ubezpieczonego 25

Jakie są skutki naruszenia obowiązków 26

Jak ustalamy rozmiar szkody i wysokość odszkodowania 26

Regres ubezpieczeniowy 28

Wypowiedzenie i odstąpienie od umowy 28

Jak składać reklamacje 29

Właściwość prawa i sądu 29

Jak składać oświadczenia 30

Postanowienia końcowe 30

Załącznik nr 1 – Klauzule dodatkowe (wspólne dla Sekcji I, II i III) 31

Klauzula włączenia szkód powstałych wskutek rozmrożenia lub niezachowania temperatury przewozu 31

Klauzula ubezpieczenia podczas ekspozycji na wystawach i targach 31

Załącznik nr 2 – Klauzule dodatkowe (Sekcja II i III) 32

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09 32

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09 36

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Lotnicze) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 41

Instytutowe Klauzule Strajkowe (Ładunkowe) 1/1/09 45

Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym) 1/1/09 49

Klauzula Zakończenia Transportu (Terroryzm) JC2009/056 52

Instytutowe Klauzule Wojenne (Ładunkowe) 1/1/09 53

Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 57

Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/01 61

Ładunkowy Aneks ISM JC 98/019 62

Instytutowa Klauzula o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82 63

Instytutowa Klauzula o Złośliwym Uszkodzeniu 1/8/82 63

Klauzula Sił Przyrody 63

Klauzula Rabunkowa 63

W tabeli wskazujemy, które z postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Mienia w Transporcie (Cargo) regulują zagadnienia wymienione w art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2015 roku o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

Numer zapisu	
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia:	Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia:
§ 4 ust 1 i 2, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10, § 11 ust. 1 i 2, § 12 ust. 1, § 14, § 15, § 16, § 17 ust. 1 i 2, § 18 ust.1, § 31, § 38.	§ 3, § 4 ust. 3 i 4, § 5 ust. 3, § 6 ust. 5, 6, 7, § 7 ust. 2, § 8 ust. 3, § 10 ust. 2, § 11 ust.3 i 4, § 12 ust.2 i 3, § 13, § 16 ust. 2, § 17 ust. 3, § 18 ust. 2, § 19, § 20, § 21, § 22, § 23, § 24, § 25, § 28, § 29 ust. 2, 4 i 5, § 30 ust. 3, § 31 ust. 3 i 4, § 33 ust. 4, § 36, § 37 ust.1, 5, 6 i 7, § 38 ust. 3,4,5,6 i 7, § 42.

Informacje podstawowe

Produkt:

Ogólne Warunki Ubezpieczenie Mienia w Transporcie (Cargo)

Produkt ubezpieczenie cargo to ubezpieczenie majątkowe, które zgodnie z obowiązującym prawem zalicza się do grupy 7 w dziale II (ubezpieczenia majątkowe oraz pozostałe ubezpieczenia osobowe), zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia przedmiotów w transporcie, obejmujące szkody na transportowanych przedmiotach, niezależnie od każdorazowo stosowanych środków transportu)

Ubezpieczyciel:

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A.

ul. Hestii 1, 81-731 Sopot

KRS 0000024812, VIII Wydział Gospodarczy KRS Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ w Gdańsku

NIP 585-000-16-90

Kapitał zakładowy opłacony w całości: 196 580 900 zł.

Posiadamy status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

W tym dokumencie, jeśli stosujemy formę „**my**" – mamy na myśli Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A.

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia, zwanych dalej **OWU**, zawieramy z przedsiębiorcami umowy ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym i międzynarodowym.
2. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (na rachunek ubezpieczonego) lub na swoją rzecz – w tym przypadku jest jednocześnie ubezpieczonym. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, postanowienia OWU stosujemy odpowiednio do osoby, na której rachunek zawarto umowę ubezpieczenia (ubezpieczonego), w szczególności postanowienia dotyczące wszelkich praw i obowiązków oraz zakresu odpowiedzialności.

§ 2

1. W treści OWU (§ 3 Definicje) stosujemy pojęcia o określonym znaczeniu. Przyjmujemy, że zdefiniowane pojęcie ma to samo znaczenie niezależnie od tego, czy używamy go w liczbie pojedynczej, czy mnogiej. Definicje używanych pojęć mogą odbiegać od typowego, powszechnego znaczenia oraz od definicji zawartych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa i mogą mieć wpływ na zakres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.
2. Umowy ubezpieczenia mogą być zawierane na uzgodnionych warunkach, odmiennych od postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia. Warunki te są pisemnie potwierdzane w umowie ubezpieczenia.

Jakie definicje zastosowaliśmy

§ 3

Pojęcia użyte w OWU mają znaczenie zgodne z definicjami:

1. **atak komputerowy (hakerski)**	nielegalne działania i uzyskanie nieautoryzowanego dostępu do danych przez nieuprawnione osoby, w tym rozproszony atak dystrybucyjny DDoS, za który uważa się atak na systemy komputerowe ubezpieczonego lub usługę sieciową, przeprowadzany przez osoby trzecie w celu uniemożliwienia działania poprzez zajęcie wszystkich wolnych zasobów lub działanie złośliwego oprogramowania, w tym m.in. wirusów komputerowych, programów szpiegujących, keyloggerów, ransomware
2. **choroba zakaźna**	każda choroba, znana lub nieznana, która może być przenoszona z jednego organizmu na inny za pośrednictwem dowolnej substancji lub czynnika, gdy: a) substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek odmianę lub mutację któregokolwiek, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy nie, oraz b) metoda przenoszenia, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje między innymi dotyk lub kontakt ludzki, przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie przez płyny ustrojowe, przenoszenie do lub z lub przez jakikolwiek obiekt stały, powierzchnię, ciecz lub gaz oraz c) choroba, substancja lub czynnik mogą, działając samodzielnie lub w połączeniu z innymi współistniejącymi chorobami, schorzeniami, podatnościami genetycznymi lub z ludzkim układem odpornościowym spowodować śmierć, chorobę lub uszkodzenie ciała albo czasowo lub trwale upośledzić ludzkie zdrowie fizyczne lub psychiczne, lub niekorzystnie wpływać na wartość lub bezpieczne użytkowanie dowolnego rodzaju własności
3. **dane elektroniczne**	informacje w formie cyfrowej, niezależnie od sposobu ich wyświetlania i wykorzystania, nadające się do przetwarzania elektronicznego, zgromadzone poza pamięcią operacyjną RAM, tj.: a) dane zapisane w zbiorach danych; b) systemy operacyjne i oprogramowanie, licencje; c) programy seryjne i aplikacyjne pochodzące z produkcji jednostkowej
4. **dzieła sztuki, zbiory filatelistyczne i numizmatyczne**	wymienione rzeczy ruchome, ich części lub ich zespoły: a) oryginalne dzieła plastyczne, rzemiosła artystycznego i sztuki użytkowej; b) kolekcje stanowiące skatalogowane zbiory przedmiotów zgromadzonych i uporządkowanych według koncepcji osób, które te kolekcje tworzyły; c) skatalogowane numizmaty, zbiory filatelistyczne oraz pamiątki historyczne, a zwłaszcza militaria, sztandary, pieczęcie, odznaki, medale i ordery; d) wytwory techniki, a zwłaszcza urządzenia, środki transportu oraz maszyny i narzędzia świadczące o kulturze materialnej, charakterystyczne dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentujące poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego; e) skatalogowane materiały biblioteczne; f) wytwory sztuki ludowej i rękodzieła oraz inne obiekty etnograficzne; g) przedmioty upamiętniające wydarzenia historyczne bądź działalność wybitnych osobistości lub instytucji
5. **franszyza redukcyjna**	określona w umowie ubezpieczenia wartość (procentowa, kwotowa lub procentowo-kwotowa), o którą pomniejszymy wypłacane odszkodowanie
6. **huragan**	działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 13,8 m/s. Prędkość wiatru potwierdzamy w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej lub w innych akredytowanych jednostkach badawczych. Jeżeli wskazane jednostki nie potwierdzą siły wiatru o podanym parametrze w danym miejscu, możemy uznać pojedyncze szkody za spowodowane przez huragan, jeżeli potwierdziliśmy masowe szkody wywołane jego działaniem w bezpośrednim sąsiedztwie tego miejsca
7. **Incoterms**	zbiór międzynarodowych reguł handlowych określających: a) warunki sprzedaży, b) podział kosztów i obowiązków między sprzedającym a nabywcą towaru, c) moment przejścia ryzyka ze sprzedającego na nabywcę, publikowane przez Międzynarodową Izbę Handlową (International Chamber of Commerce – ICC)
8. **Instytutowe Klauzule Ładunkowe**	zestawy opracowanych i opublikowanych przez Institute of London Underwriters (ILU), International Underwriting Association of London (IUA), Lloyd's Market Association (LMA), Joint Cargo Committee of LMA and ILU (JCC) klauzul, regulujących warunki ubezpieczenia, zakres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, zasady jej udzielania oraz wyłączenia odpowiedzialności, uznanych i przyjętych do powszechnego stosowania przez ubezpieczycieli na rynku londyńskim i rynkach międzynarodowych
9. **kontener**	urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości, zapewniającej możliwość wielokrotnego przewożenia ładunków bez potrzeby ich przeładowywania przy zmianie środka transportu, odporne na warunki przewozu, wyposażone w narzędzia umożliwiające łatwy transport i przeładunek typu haki, zaczepy, naroża zaczepowe

10. **kradzież będąca następstwem wypadku środka transportu**	zabór w celu jego przywłaszczenia przewożonego mienia przez osobę trzecią dokonany w miejscu wypadku środka transportu
11. **kradzież mienia z pojazdu**	zabór przewożonego mienia przez osobę trzecią w celu jego przywłaszczenia po uprzednim usunięciu lub uszkodzeniu w sposób trwały przeszkody stanowiącej część konstrukcji środka transportu lub istniejących zabezpieczeń utrudniających dostęp do jego wnętrza
12. **kradzież mienia wraz z pojazdem**	zabór w celu przywłaszczenia przewożonego mienia przez osobę trzecią z jednoczesnym zaborem środka transportu
13. **kradzież z włamaniem**	dokonanie albo usiłowanie dokonania zaboru w celu przywłaszczenia mienia z zamkniętego składu celnego lub magazynu po uprzednim usunięciu siłą zabezpieczenia lub otworzeniu wejścia przy użyciu narzędzi albo podrobionego lub dopasowanego klucza bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie sprawca wszedł wskutek włamania do innego pomieszczenia lub w wyniku rabunku, lub przez sprawcę, który ukrył się w magazynie lub składzie celnym przed jego zamknięciem, jeśli pozostawił ślady mogące służyć jako dowód jego potajemnego ukrycia
14. **kradzież zwykła**	zdarzenie polegające na bezprawnym zaborze w celu przywłaszczenia mienia będącego przedmiotem ubezpieczenia bez śladów włamania do magazynu, składu celnego, pojazdu, naczepy lub kontenera i bez użycia lub groźby użycia przemocy fizycznej na osobie
15. **lawina**	gwałtowne zsuwanie lub staczanie mas śniegu, lodu lub kamieni ze stoków
16. **materiały niebezpieczne ADR**	materiały i przedmioty sklasyfikowane przez międzynarodową umowę dotyczącą drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych (ADR) z dnia 30 września 1957 roku
17. **odpady**	nieprzydatne, uciążliwe dla środowiska przedmioty oraz substancje, których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia jest obowiązany; za odpady nie uznaje się surowców wtórnych
18. **opady atmosferyczne**	grad – opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu deszcz nawalny – opad deszczu o współczynniku natężenia co najmniej 3 według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej śnieg – bezpośrednie działanie ciężaru śniegu lub warstwy lodu na przedmiot ubezpieczenia
19. **osoby trzecie**	osoby pozostające poza stosunkiem ubezpieczeniowym (z wyjątkiem § 27 ust. 2 OWU – zawieranie umowy na cudzy rachunek)
20. **osunięcie się ziemi**	niespowodowany działalnością ludzką ruch ziemi na stokach
21. **parking dozorowany**	teren trwale ogrodzony ze wszystkich stron, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd bez zezwolenia osoby dozorującej parking
22. **parking strzeżony**	parking, który ma nazwę parkingu strzeżonego, na którym zarządzający parkingiem wystawia przewoźnikowi kwit potwierdzający sprawowanie całodobowego nadzoru/pieczy nad środkiem transportu w oparciu o umowę przechowania, znajdujący się na terenie: a) trwale ogrodzonym ze wszystkich stron, b) całodobowo dozorowanym, c) oświetlonym w porze nocnej, d) wyposażonym w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd bez zezwolenia osoby dozorującej parking
23. **przewoźnik zawodowy**	przedsiębiorca, który prowadzi, na podstawie przepisów prawa, stałą zarobkową działalność przewozową/transportową i posiada licencję wspólnotową dotyczącą międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz inne wymagane prawem uprawnienia
24. **rabunek**	zabór ładunku przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności
25. **reprezentanci ubezpieczonego**	a) członkowie zarządu, rady nadzorczej bądź innych organów zarządczych lub nadzorczych, b) wspólnicy bądź partnerzy w spółkach nieposiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w komandytowo-akcyjnej), c) jednoosobowi przedsiębiorcy, d) prokurenci, pełnomocnicy
26. **ryzyko transportowe**	ryzyko poniesienia uszczerbku majątkowego wskutek utraty, ubytku lub uszkodzenia rzeczy podczas transportu ładunku objętego ubezpieczeniem
27. **surowce wtórne**	odpady, które nadają się do recyklingu, tj. ponownego przetworzenia, przedstawiające określoną wartość (w tym produkty pochodzące z nadwyżek produkcyjnych, produkty wadliwe lub zużyte opakowania)
28. **transport zawodowy**	transport wykonywany przez przewoźnika zawodowego na podstawie zawartej umowy o przewóz, potwierdzonej wydaniem dokumentu przewozowego sporządzonego zgodnie z wymogami prawa dla danego rodzaju transportu
29. **transport własny**	transport wykonywany przez samego ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, a także każdy transport inny niż zawodowy
30. **trzęsienie ziemi**	niewywołane przez działalność człowieka zaburzenie systemu równowagi we wnętrzu Ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu

31. **ubezpieczający**	przedsiębiorca (osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka nieposiadająca osobowości prawnej, która prowadzi we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową) zawierający umowę ubezpieczenia
32. **ubezpieczony**	przedsiębiorca (osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka nieposiadająca osobowości prawnej, która prowadzi we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową), na którego rachunek zawarto umowę ubezpieczenia
33. **uderzenie pioruna**	bezpośrednie i pośrednie oddziaływanie wyładowań atmosferycznych na środek transportu lub przewożony ładunek
34. **upadek obiektu zewnętrznego na środek transportu**	spadnięcie na przewożone mienie jakiegokolwiek obiektu zewnętrznego w stosunku do pojazdu i przewożonego nim ładunku, w tym również upadek statku powietrznego
35. **wandalizm**	umyślne, bezprawne zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez osoby trzecie
36. **wartości pieniężne i precjoza**	a) krajowe i zagraniczne znaki pieniężne; b) czeki, weksle, akredytywy, obligacje, papiery wartościowe, banderole, znaki akcyzy, żetony, losy loteryjne, bilety komunikacyjne, bony towarowe i inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę; c) złoto, srebro i wyroby z tych metali; d) kamienie szlachetne, perły i bursztyny; e) platyna i pozostałe metale z grupy platynowców;
37. **wartość rzeczywista**	wartość odpowiadająca kosztom zakupu lub wytworzenia nowego przedmiotu tego samego rodzaju i typu oraz o tych samych lub najbardziej zbliżonych parametrach (jeżeli nie jest możliwy zakup lub wytworzenie mienia o tych samych parametrach), pomniejszona o wyrażone w procentach zużycie techniczne
38. **wybuch**	gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołana ich właściwością rozprzestrzeniania się. Aby uznać zdarzenie za wybuch w przypadku naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników, ściany tych naczyń i zbiorników muszą ulec rozdarciu w takich rozmiarach, że wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpi nagłe wyrównanie ciśnień. Za wybuch uważamy również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym.
39. **wypadek środka transportu**	a) nagłe działanie siły mechanicznej w momencie zetknięcia się środka transportu ze znajdującymi się poza nim: • pojazdami, • przedmiotami, • zwierzętami, • osobami, • innymi obiektami zewnętrznymi; b) spadnięcie, wykolejenie, przewrócenie, wypadnięcie z trasy środka transportu; c) zatonięcie, utknięcie na mieliźnie bądź wyrzucenie na brzeg, wywrócenie się do góry dnem środka transportu
40. **zaginięcie**	a) niedostarczenie towaru wyłudzonego do przewozu przez firmę przewozową; b) niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu; c) wydanie przesyłki osobie, która nie była odbiorcą lub nadawcą wskazanym w liście przewozowym
41. **zapadanie się ziemi**	obniżenie poziomu terenu z powodu zawalenia się naturalnych, pustych przestrzeni w gruncie

Co jest przedmiotem ubezpieczenia i kto ponosi ryzyko transportowe

§ 4

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest określone w umowie ubezpieczenia mienie podczas jego transportu krajowego lub międzynarodowego –wykonywanego zawodowym lub własnym transportem – w odniesieniu do którego:
   1) ubezpieczony posiada ubezpieczalny interes (tj. ponosi ryzyko transportowe) w chwili wystąpienia zdarzenia szkodowego, lub
   2) na ubezpieczonym spoczywa obowiązek jego ubezpieczenia na rzecz kontrahenta handlowego zgodnie z ustaloną regułą Incoterms lub innymi warunkami zawartego kontraktu handlowego.

2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 2, wraz z przejściem ryzyka z ubezpieczonego na jego kontrahenta, umowa ubezpieczenia w odniesieniu do tego mienia staje się umową na cudzy rachunek i stosujemy wówczas postanowienia § 27 OWU.
3. Umowa ubezpieczenia mienia w transporcie nie chroni interesów przewoźnika, spedytora ani żadnej innej osoby, której powierzono rzeczy.
4. Nie udzielamy ochrony ubezpieczeniowej – pomimo opłacenia składki – w odniesieniu do mienia, względem którego ubezpieczony nie ponosił ryzyka transportowego lub nie spoczywał na nim kontraktowy obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia.

Jaki może być zakres ubezpieczenia

Sekcja I – Ubezpieczenie mienia w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie krajowym

§ 5

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy **transport krajowy** – rozumiany jako przemieszczenie mienia z miejsca nadania w Polsce – przy użyciu jednego lub kilku środków transportu, w celu dostarczenia do miejsca przeznaczenia w Polsce, bez przekraczania granicy Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Ochroną ubezpieczeniową możemy objąć transport zawodowy mienia:
   1) drogowy,
   2) kolejowy,
   3) wodny śródlądowy,
   4) lotniczy,
   5) kombinowany – z wykorzystaniem gałęzi transportu wskazanych w pkt. 1 – 4.
3. W przypadku transportu własnego obejmujemy ochroną ubezpieczeniową wyłącznie transport drogowy.
4. Rodzaje transportu objęte ochroną ubezpieczeniową wskazujemy w umowie ubezpieczenia.

§ 6

1. Udzielamy ochrony ubezpieczeniowej w jednym z trzech zakresów ubezpieczenia:
   1) podstawowym,
   2) rozszerzonym,
   3) pełnym.
2. W zakresie **podstawowym** obejmujemy ochroną ubezpieczeniową szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu ubezpieczonego mienia lub jego części, powstałe wskutek:
   1) huraganu,
   2) kradzieży będącej następstwem wypadku środka transportu,
   3) lawiny,
   4) osunięcia się ziemi,
   5) opadów atmosferycznych,
   6) powodzi,
   7) pożaru,
   8) rabunku,
   9) trzęsienia ziemi,

10) uderzenia pioruna,

11) upadku na środek transportu obiektu zewnętrznego,

12) wandalizmu,

13) wybuchu,

14) wypadku środka transportu,

15) zapadania się ziemi,

16) akcji ratowniczej związanej ze zdarzeniami objętymi ubezpieczeniem mającej na celu zapobieżenie powstaniu szkody lub jej minimalizację,

17) upadku, uderzenia, uszkodzenia podczas i w związku z operacjami załadunkowymi na środek transportu, oraz podczas i w związku z operacjami wyładunkowymi ze środka transportu.

3. W zakresie **rozszerzonym** obejmujemy ochroną ubezpieczeniową szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu ubezpieczonego mienia, powstałe wskutek zdarzeń losowych wskazanych w ust. 2 oraz wskutek kradzieży mienia.

   Zakres ochrony dla przewozów dokonywanych transportem własnym jest ograniczony do:

   1) kradzieży mienia wraz z pojazdem,

   2) kradzieży mienia z pojazdu,

   3) kradzieży z włamaniem podczas przejściowego składowania mienia związanego bezpośrednio z ubezpieczonym transportem.

4. W zakresie **pełnym** (*all risk*) obejmujemy ochroną ubezpieczeniową szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przewożonego mienia powstałe bezpośrednio wskutek jednego lub wielu nagłych, niespodziewanych i niezależnych od woli ubezpieczonego zdarzeń losowych, zaistniałych podczas transportu.

5. Do każdego z wariantów (podstawowego, rozszerzonego, pełnego) stosujemy wyłączenia odpowiedzialności określone w OWU.

6. O ile strony nie umówią się inaczej, dla mienia w transporcie własnym udzielamy ochrony ubezpieczeniowej w zakresie podstawowym.

7. Na wniosek ubezpieczającego możemy zastosować dla mienia w transporcie własnym zakres pełny ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że nie obejmujemy ochroną ubezpieczeniową szkód powstałych wskutek kradzieży zwykłej i zaginięcia ładunku.

§ 7

1. Z zastrzeżeniem postanowień § 28 OWU, ochrona ubezpieczeniowa trwa podczas normalnego przebiegu transportu, w tym podczas przewidzianych czynności:

   - załadunkowych,
   - przeładunkowych i
   - wyładunkowych.

2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w mieniu będącym przedmiotem ubezpieczenia podczas jego przejściowego składowania lub magazynowania, na ustalonej trasie przewozu (nie dłuższego niż 14 dni łącznie), pod warunkiem, że składowanie lub magazynowanie:

   1) pozostaje ściśle w związku z rozpoczętym przewozem i transportem,

   2) odbywa się w magazynie lub innym pomieszczeniu przystosowanym do tego celu i odpowiednio zabezpieczonym na trasie transportu.

3. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie lub w miejscu składowania, mającego na celu bezpośrednie załadowanie go na środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu i kończy się:

   1) z chwilą zakończenia wyładunku ze środka transportu w lub przy końcowym magazynie, lub przy miejscu składowania w miejscu przeznaczenia,

2) z chwilą zakończenia wyładunku ze środka transportu w lub przy jakimkolwiek innym magazynie lub miejscu składowania w miejscu wskazanym przez ubezpieczonego,

3) gdy ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu środka transportu lub kontenera do składowania innego, niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu.

4. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy wszystkich ubezpieczonych ładunków, których transport rozpoczął się w okresie ubezpieczenia, aż do zakończenia ich transportu, także w sytuacji, gdy transport trwa i zostaje zakończony po upływie okresu ubezpieczenia.

Tabela 1. Porównanie zakresów ubezpieczenia – mienie w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie krajowym

Zakres podstawowy	**transport własny i transport zawodowy**
	• wypadek środka transportu; • kradzież będąca następstwem wypadku środka transportu; • rabunek; • wandalizm; • ryzyka naturalne (huragan, lawina, osunięcie się ziemi, opady atmosferyczne, powódź, pożar, trzęsienie ziemi, uderzenie pioruna, upadek na środek transportu obiektu zewnętrznego, wybuch, zapadanie się ziemi); • akcja ratownicza związana ze zdarzeniami objętymi ubezpieczeniem; • upadek, uderzenie, uszkodzenie podczas i w związku z operacjami załadunkowymi i wyładunkowymi

Zakres rozszerzony	**transport własny**	**transport zawodowy**
	ryzyka jak w zakresie podstawowym oraz • kradzież mienia wraz z pojazdem, • kradzież mienia z pojazdu, • kradzież z włamaniem podczas przejściowego składowania mienia	ryzyka jak w zakresie podstawowym oraz kradzież mienia

Zakres pełny	**transport własny**	**transport zawodowy**
	all risk, z wyłączeniem kradzieży zwykłej i zaginięcia ładunku	all risk

Jaki może być zakres ubezpieczenia

Sekcja II – Ubezpieczenie mienia w międzynarodowym transporcie drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym według Instytutowych Klauzul Ładunkowych

§ 8

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy transport międzynarodowy, tj. gdy miejsce nadania mienia i miejsce jego odbioru znajdują się na terenie dwóch różnych państw – z zastrzeżeniem, że ubezpieczającym jest **podmiot polski**, rozumiany jako podmiot zarejestrowany i mający siedzibę w Polsce.
2. Ochroną ubezpieczeniową możemy objąć transport zawodowy mienia:
   1) drogowy,
   2) kolejowy,
   3) wodny śródlądowy,
   4) lotniczy,
   5) kombinowany – z wykorzystaniem gałęzi transportu wskazanych w pkt. 1 – 4.
3. W przypadku transportu własnego ochroną ubezpieczeniową obejmujemy wyłącznie transport drogowy.
4. Szczegółowy zakres terytorialny oraz rodzaje transportu objęte ochroną ubezpieczeniową wskazujemy w umowie ubezpieczenia.

§ 9

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia – w zakresie wskazanym w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych, stanowiących integralną część OWU. W przypadku rozbieżności pomiędzy Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi a postanowieniami OWU, zastosowanie znajdują postanowienia OWU.
2. Udzielamy ochrony ubezpieczeniowej w jednym z trzech zakresów ubezpieczenia:
   1) podstawowym,
   2) rozszerzonym,
   3) pełnym.
3. W zakresie **podstawowym**, dla każdego rodzaju transportu, zakres ubezpieczenia jest zgodny z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych (C) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses C 1/1/09 CL. 384*)
4. W zakresie **rozszerzonym**, dla każdego rodzaju transportu, zakres ubezpieczenia jest zgodny z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych (C) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses C 1/1/09 CL. 384*) oraz klauzul dodatkowych:
   1) Instytutowej Klauzuli o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82 (*Institute Theft, Pilferage and Non-Delivery Clause 1/12/82 CL. 272*),
   2) Instytutowej Klauzuli o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82 (*Institute Malicious Damage Clause 1/8/82 CL. 266*),
   3) Klauzuli Sił Przyrody,
   4) Klauzuli Rabunkowej.
5. W zakresie **pełnym**, zakres ubezpieczenia jest zgodny z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych:
   1) w transporcie drogowym, kolejowym, śródlądowym: Instytutowych Klauzul Ładunkowych (A) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09 CL. 382*)
   2) w transporcie lotniczym: Instytutowych Klauzul Ładunkowych (Lotniczych) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by Post) 1/1/09 CL. 387*)

6. Zakres ubezpieczenia, który ma zastosowanie do umowy ubezpieczenia, wskazujemy w jej treści.
7. Na wniosek ubezpieczającego, na indywidualnie określonych warunkach, możemy objąć ochroną transporty na podstawie Instytutowych Klauzul przeznaczonych dla danego rodzaju transportowanego mienia (tzw. **klauzule branżowe**), pod warunkiem załączenia ich do umowy ubezpieczenia w pełnej treści wraz z tłumaczeniem przysięgłym na język polski.

§ 10

1. Ochrona ubezpieczeniowa trwa podczas normalnego przebiegu transportu, w tym podczas przewidzianych czynności:
   - załadunkowych,
   - przeładunkowych
   - i wyładunkowych

   zgodnie z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych.
2. Z zastrzeżeniem treści Instytutowych Klauzul Ładunkowych, ochroną ubezpieczeniową obejmujemy szkody powstałe w mieniu będącym przedmiotem ubezpieczenia podczas jego przejściowego składowania lub magazynowania na ustalonej trasie przewozu – pod warunkiem, że składowanie lub magazynowanie:

   1) pozostaje ściśle w związku z rozpoczętym przewozem

   2) i odbywa się w magazynie lub innym pomieszczeniu przystosowanym do tego celu i odpowiednio zabezpieczonym:
      - do 60 dni w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym;
      - do 30 dni w transporcie lotniczym.

§ 11

Ryzyka strajkowe

1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie pełnym obejmuje dodatkowo ryzyka strajkowe zgodnie z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych:

   1) dla transportów drogowych i kolejowych: Instytutowe Klauzule Strajkowe (Ładunkowe) 1/1/09 (*Institute Strike Clauses (Cargo)* 1/1/09 CL. 386)

   2) dla transportów lotniczych: Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 (*Institute Strikes Clauses (Air Cargo)* 1/1/09 CL. 389)
2. Ochronę ubezpieczeniową w zakresie podstawowym i rozszerzonym, na wniosek ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, możemy rozszerzyć o ryzyka strajkowe zgodnie z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych wskazanych w ust. 1.
3. W przypadku objęcia ochroną ubezpieczeniową ryzyk strajkowych stosujemy dodatkowo Klauzulę Zakończenia Transportu (Terroryzm) JC2009/056 (*Termination of Transit Clause (Terrorism)* JC2009/056).

§ 12

Ryzyka wojenne

1. Ochronę ubezpieczeniową dla transportów lotniczych możemy rozszerzyć o ryzyka wojenne zgodnie z treścią Instytutowych Klauzul Wojennych (dla ładunków w przewozie lotniczym) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09 (Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sending by Post) 1/1/09 CL. 388)
2. W przypadku ujawnienia okoliczności, które pociągają za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia szkody, zastrzegamy możliwość odwołania ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ryzyka wojny. Jako termin wypowiedzenia przyjmujemy 48 godzin, jednakże w odniesieniu do transportów

będących w toku, ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyk wojennych pozostaje w mocy do zakończenia tych transportów.

§ 13

1. Jeżeli strony nie umówią się inaczej, ochrony ubezpieczeniowej mienia w transporcie własnym udzielamy wyłącznie w zakresie podstawowym.
2. Na wniosek ubezpieczającego lub ubezpieczonego dla ładunków podczas wykonywania przewozu transportem własnym może mieć zastosowanie zakres pełny ubezpieczenia, zgodnie z § 9 ust. 5, z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych wskutek kradzieży zwykłej i zaginięcia ładunku.

Tabela 2. Porównanie zakresów ubezpieczenia – mienie w transporcie międzynarodowym

		Możliwość rozszerzenia o klauzule	
Zakres podstawowy		**strajkowe**	**wojenne**
transport drogowy, kolejowy, śródlądowy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09	+	-
transport lotniczy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09	+	+
Zakres rozszerzony			
transport drogowy, kolejowy, śródlądowy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09 Instytutowa Klauzula o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82, Instytutowa Klauzula o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82, Klauzula sił przyrody, Klauzula rabunkowa	+	-
transport lotniczy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09 Instytutowa Klauzula o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82, Instytutowa Klauzula o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82, Klauzula Sił Przyrody Klauzula Rabunkowa	+	+
Zakres pełny			
transport drogowy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09 **transport własny** z wyłączeniem kradzieży zwykłej i zaginięcia ładunku	w zakresie	-
transport kolejowy i śródlądowy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09	w zakresie	-
transport lotniczy	Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Lotnicze) 1/1/09	w zakresie	+

Jaki może być zakres ubezpieczenia

Sekcja III – Ubezpieczenie mienia w krajowym i międzynarodowym transporcie morskim według Instytutowych Klauzul Ładunkowych

§ 14

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy zawodowy transport międzynarodowy i krajowy wykonywany transportem morskim i morskim kombinowanym.
2. Zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej wskazujemy w umowie ubezpieczenia.

§15

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmujemy ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia w zakresie wskazanym w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych, stanowiących integralną część OWU. W przypadku rozbieżności pomiędzy Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi a postanowieniami OWU, zastosowanie znajdują postanowienia OWU.
2. Udzielamy ochrony ubezpieczeniowej w jednym z trzech zakresów ubezpieczenia:
   1) podstawowym,
   2) rozszerzonym,
   3) pełnym.
3. W zakresie **podstawowym** zakres ubezpieczenia jest zgodny z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych (C) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses C 1/1/09 CL. 384*)
4. W zakresie **rozszerzonym** zakres ubezpieczenia jest zgodny z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych (C) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses C 1/1/09 CL. 384*) oraz klauzul dodatkowych:
   1) Instytutowej Klauzuli o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82 (*Institute Theft, Pilferage and Non-Delivery Clause 1/12/82 CL. 272*),
   2) Instytutowej Klauzuli o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82 (*Institute Malicious Damage Clause 1/8/82 CL. 266*),
   3) Klauzuli sił przyrody,
   4) Klauzuli rabunkowej.
5. W zakresie **pełnym**, zakres ubezpieczenia jest zgodny z Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi (A) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09 CL. 382*)
6. W każdym z zakresów ubezpieczenia stosujemy dodatkowo postanowienia Instytutowej Klauzuli Klasyfikacyjnej 1/1/01 (*Institute Classification Clause 1/1/01 CL. 354*) oraz Ładunkowego Aneksu ISM JC 98/019 (Cargo *ISM Endorsement JC 98/019*)
7. Zakres ubezpieczenia mający zastosowanie do umowy ubezpieczenia wskazujemy w jej treści.

   Na wniosek ubezpieczającego, na indywidualnie określonych warunkach, możemy objąć ochroną transporty na podstawie Instytutowych Klauzul przeznaczonych dla danego rodzaju transportowanego mienia (tzw. **klauzule branżowe**), pod warunkiem załączenia ich do umowy ubezpieczenia w pełnej treści wraz z tłumaczeniem przysięgłym na język polski.

§ 16

1. Ochrona ubezpieczeniowa trwa podczas normalnego przebiegu przewozu, w tym podczas przewidzianych czynności:
   - załadunkowych,
   - przeładunkowych
   - i wyładunkowych

2. Z zastrzeżeniem treści Instytutowych Klauzul Ładunkowych, ochroną ubezpieczeniową obejmujemy szkody powstałe w mieniu będącym przedmiotem ubezpieczenia podczas jego przejściowego składowania lub magazynowania na ustalonej trasie przewozu, pod warunkiem, że składowanie lub magazynowanie:

   1) pozostaje ściśle w związku z rozpoczętym przewozem

   2) i odbywa się w magazynie lub innym pomieszczeniu przystosowanym do tego celu i odpowiednio zabezpieczonym – do 60 dni.

§ 17

Ryzyka strajkowe

1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie pełnym obejmuje dodatkowo ryzyka strajkowe zgodnie z Instytutowymi Klauzulami Strajkowymi (Ładunkowymi) 1/1/09 (*Institute Strike Clauses (Cargo) 1/1/09 CL. 386*)
2. Ochronę ubezpieczeniową w zakresie podstawowym i rozszerzonym, na wniosek ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, możemy rozszerzyć o ryzyka strajkowe zgodnie z treścią Instytutowych Klauzul Ładunkowych wskazanych w ust. 1.
3. W przypadku objęcia ochroną ubezpieczeniową ryzyk strajkowych stosujemy dodatkowo Klauzulę Zakończenia Transportu (Terroryzm) JC2009/056 (*Termination of Transit Clause (Terrorism*) JC2009/056).

§ 18

Ryzyka wojenne

1. Ochronę ubezpieczeniową możemy rozszerzyć o ryzyka wojenne zgodnie z treścią Instytutowych Klauzul Wojennych (Ładunkowe) 1/1/09 (*Institute War Clauses (Cargo*) 1/1/09 CL. 385)
2. Zastrzegamy możliwość odwołania ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ryzyka wojny w przypadku ujawnienia okoliczności, które pociągają za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia szkody. Jako termin wypowiedzenia przyjmujemy 48 godzin, jednakże w odniesieniu do transportów będących w toku, ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyk wojennych pozostaje w mocy do zakończenia tych transportów.

Tabela 3. Porównanie zakresów ubezpieczenia – mienie w krajowym i międzynarodowym transporcie morskim

	Możliwość rozszerzenia o klauzule:	
Zakres podstawowy	**strajkowe**	**wojenne**
Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09, Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/01, Ładunkowy Aneks ISM	+	+
Zakres rozszerzony		
Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09, Instytutowa Klauzula o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82, Instytutowa Klauzula o Umyślnym Zniszczeniu 1/8/82, Klauzula Sił Przyrody, Klauzula Rabunkowa, Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/01, Ładunkowy Aneks ISM	+	+
Zakres pełny		
Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09, Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/01, Ładunkowy Aneks ISM	w zakresie	+

Za jakie szkody nie odpowiadamy

Sekcja I

§ 19

1. Ubezpieczenie mienia w drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym transporcie krajowym nie obejmuje:

1) ubytku naturalnego lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia;	**ubytek naturalny, zużycie**
2) szkód wyrządzonych umyślnie przez reprezentantów ubezpieczonego;	**wina umyślna reprezentantów**
3) utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia powstałego wskutek: a) wady ukrytej przedmiotu ubezpieczenia lub jego naturalnych właściwości;	**wada ukryta, naturalne właściwości**
b) niewłaściwego opakowania, oznakowania albo nieprawidłowego rozmieszczenia lub zamocowania przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli czynności tych dokonywał sam ubezpieczony lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, lub czynności te zostały dokonane przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej;	**niewłaściwe opakowanie, oznakowanie, rozmieszczenie, zamocowanie**
c) złego stanu technicznego środka transportu lub jego niezdatności do przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli ubezpieczony lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, o tym wiedziały lub przy dołożeniu należytej staranności mogły się dowiedzieć;	**zły stan techniczny lub niezdatność środka transportu**
d) opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to zostało spowodowane zdarzeniem objętym ubezpieczeniem;	**opóźnienie**
e) wojny, konfliktu zbrojnego, działań wojennych (również bez formalnego wypowiedzenia wojny), inwazji lub wrogich działań innego państwa, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, rebelii, przewrotu, rewolucji; wyłączenie dotyczy również analogicznych działań odbywających się w cyberprzestrzeni (cyber-wojna, cyber-terroryzm); f) strajków, niepokojów społecznych, zamieszek, rozruchów, sabotażu, lockoutów.	**ryzyka polityczne**

Za jakie szkody nie odpowiadamy

Sekcja II i III

§ 20

1. Ubezpieczenie mienia w międzynarodowym transporcie drogowym, kolejowym, wodnym śródlądowym i lotniczym oraz w krajowym i międzynarodowym transporcie morskim nie obejmuje szkód wyłączonych z zakresu ochrony ubezpieczeniowej w oparciu o Instytutowe Klauzule Ładunkowe, według których udzielamy ochrony ubezpieczeniowej.

2. Jeżeli ochroną zostały objęte ryzyka strajkowe i wojenne, zakres ubezpieczenia nie obejmuje zdarzeń zaistniałych w lokalizacji geograficznej zakwalifikowanej jako „*very high*”, „*severe*” lub „*extreme*” zgodnie z listą krajów i regionów o podwyższonym ryzyku politycznym „JCC Cargo Watchlist”, dostępną na stronie https://watchlists.ihsmarkit.com, aktualną w dniu rozpoczęcia ubezpieczonego transportu.

Za jakie szkody nie odpowiadamy

Sekcja I, II i III

§ 21

1. Ubezpieczenie mienia w transporcie krajowym i międzynarodowym nie obejmuje transportów:
   1) wszelkiego rodzaju broni i amunicji, w szczególności min przeciwpiechotnych i broni kasetowej;
   2) materiałów niebezpiecznych ADR z klasy I (wybuchowe) i VII (promieniotwórcze);
   3) urządzeń i pojazdów podczas holowania lub ruchu o własnym napędzie;
   4) przesyłek pocztowych;
   5) mienia przewożonego jako bagaż ręczny lub jako mienie przesiedleńcze;
   6) mienia przewożonego w obrębie jednej nieruchomości (pomiędzy budynkami położonymi na tej samej posesji lub w obrębie magazynu);
   7) odpadów (w tym komunalnych), mienia uszkodzonego i przeterminowanego na dzień przyjęcia do ubezpieczenia – z wyłączeniem surowców wtórnych;
   8) zwłok i szczątków ludzkich.
2. O ile nie rozszerzymy ochrony ubezpieczeniowej, na indywidualnie uzgodnionych warunkach, zakresem ubezpieczenia nie obejmujemy ponadto transportów:
   1) żywych zwierząt;
   2) jabłek, bananów i cytrusów;
   3) jajek;
   4) wartości pieniężnych i precjozów, dokumentów;
   5) wzorów i prototypów;
   6) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych;
   7) nowego lub używanego mienia przewożonego w celu dokonania obsługi gwarancyjnej, serwisowej, w celu naprawy lub obsługi technicznej (testy, konfigurowanie sprzętu, instalacje);
   8) pojazdów, maszyn oraz urządzeń rolniczych i budowlanych – jeżeli nie są przewożone w kontenerze lub zamkniętej powierzchni ładunkowej;
   9) kosmetyków i preparatów zawierających aktywny kolagen morski, których przewóz lub składowanie muszą odbywać się w warunkach regulowanej temperatury.
3. Jeżeli strony nie umówią się inaczej, nie odpowiadamy za szkody powstałe w kontenerach powierzonych wraz z mieniem do transportu.

§ 22

1. Niezależnie od wyłączeń wskazanych w §19 i §20 OWU, nie ponosimy odpowiedzialności również za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio w związku lub wskutek:

1)	nietrzeźwości lub odurzenia kierowcy środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone lub niewskazane (dotyczy transportu własnego);	**alkohol, narkotyki, środki odurzające**
2)	trwałego lub czasowego przejęcia przedmiotu ubezpieczenia przez organy władzy państwowej (konfiskaty), zawłaszczenia ładunku, nacjonalizacji, rekwizycji, zniszczenia, które nastąpiły na mocy wydanego przez władze aktu prawnego dotyczącego ubezpieczonego ładunku, chyba że dane zdarzenie zostało włączone do zakresu ubezpieczenia w oparciu o klauzule wskazane w § 11 ust. 1, § 12 ust. 1, § 17 ust. 1 i §18 ust. 1 OWU lub inne postanowienia umowne;	**konfiskata**
3)	działania energii jądrowej, promieniowania jonizującego lub skażenia radioaktywnego, substancji promieniotwórczych, pola magnetycznego i elektromagnetycznego oraz działania jakiejkolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej;	**skażenie, energia jądrowa, broń masowego rażenia**
4)	użycia jako środka do wyrządzenia szkody jakiegokolwiek komputera, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu komputerowego, jak również szkód wynikających z nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania jakichkolwiek systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego atakiem komputerowym (hakerskim), wirusem komputerowym, złośliwym oprogramowaniem lub innym celowym działaniem osób trzecich;	**ryzyka cybernetyczne**
5)	działania azbestu w jakiejkolwiek ilości i postaci;	**azbest**
6)	choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nią zagrożenia, a także wszelkich zaleceń, decyzji lub środków podjętych w celu ograniczenia, zapobieżenia lub spowolnienia rozprzestrzeniania się zakażenia lub w celu usunięcia lub zminimalizowania odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do choroby zakaźnej, niezależnie od tego, czy zostały podjęte lub wykonane przez organ publiczny czy podmiot prywatny;	**choroba zakaźna**

2.	Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są jakiekolwiek szkody lub odpowiedzialność, jak również koszty zapobieżenia, usunięcia lub minimalizacji rozmiarów zdarzenia wynikłe z niedostępności, utraty, zniekształcenia, niedziałania, nieprawidłowego działania lub nieprawidłowego zastosowania danych elektronicznych przetwarzanych przez sprzęt, oprogramowanie lub nośnik danych, używane w dowolnym elektronicznym urządzeniu, systemie lub sieci	**dane elektroniczne**
3.	Zawierane przez nas umowy ubezpieczenia nie mogą służyć do rozliczeń transakcji objętych sankcjami gospodarczymi lub handlowymi, embargiem, zakazami i ograniczeniami międzynarodowymi lub wynikającymi z prawa polskiego (dalej: „**sankcje**”), w tym sankcjami przyjętymi przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych oraz Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub Australię. Dlatego nie udzielamy ochrony ubezpieczeniowej i nie będziemy zobowiązani do dokonania zapłaty z tytułu jakiegokolwiek roszczenia ani do zapewnienia lub udzielenia jakiejkolwiek korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową w zakresie, w jakim udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, zapłata lub zapewnienie/udzielenie innej korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową mogłyby skutkować naruszeniem jakichkolwiek sankcji – o ile zastosowanie się do nich nie będzie sprzeczne z przepisami prawa, które nas obowiązują.	**sankcje międzynarodowe**

§ 23

1. O ile nie rozszerzymy zakresu ochrony ubezpieczeniowej poprzez włączenie klauzul dodatkowych, nie ponosimy odpowiedzialności za szkody powstałe:
   1) wskutek rozmrożenia mienia lub niezachowania temperatury przewozu, chyba że zostały one spowodowane zdarzeniami objętymi ochroną w zakresie podstawowym,
   2) podczas ekspozycji na wystawach i targach oraz składowania bezpośrednio przed oraz po wystawach i targach.
2. Odpowiedzialność, o której mowa w ust. 1 możemy objąć zakresem ubezpieczenia poprzez włączenie dodatkowych klauzul wyłącznie w zakresie w jakim stanowią to właściwe klauzule.

Wymogi szczególne w odniesieniu do ryzyka kradzieży mienia w transporcie własnym (Sekcja I i II)

§ 24

1. W przypadku transportu własnego kradzież mienia z pojazdu obejmujemy ochroną wyłącznie w przypadku postoju:
   1) na parkingu dozorowanym – z zastrzeżeniem, że na podstawie oceny ryzyka, zachowujemy prawo do wprowadzenia do umowy ubezpieczenia wymogu postoju pojazdu wraz z mieniem na parkingu strzeżonym;
   2) na terenie miejsca prowadzenia działalności ubezpieczającego lub ubezpieczonego (głównego lub oddziałów) albo na terenie bazy transportowej – pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i wyposażone w urządzenia blokujące, uniemożliwiające wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej;
   3) w miejscu załadunku, doładunku, przeładunku i rozładunku podczas tych czynności, jak również miejscu oczekiwania na ich rozpoczęcie – pod warunkiem, że postój odbywa się na terenie lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, trwale ogrodzonym, oświetlonym i dozorowanym.
2. Jeżeli postój wynika z przepisów o czasie pracy kierowców, zaspokajania potrzeb fizjologicznych lub spożywania posiłku i nie przekracza 60 minut może odbywać się ponadto:
   1) na parkingu przeznaczonym m.in. dla samochodów ciężarowych – zlokalizowanym przy całodobowej stacji benzynowej, której teren jest oświetlony i monitorowany, oraz która jest położona bezpośrednio przy autostradzie, drodze ekspresowej, krajowej, międzynarodowej (trasie europejskiej);
   2) na oświetlonym parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych – położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej (MOP).
3. Poza parkingami opisanymi w ust. 1 i 2, dopuszcza się postój konieczny, wynikający wyłącznie z:
   1) awarii eksploatacyjnej pojazdu, uniemożliwiającej dalszą bezpieczną jazdę;
   2) wypadku drogowego lub kolizji drogowej, której uległ pojazd;
   3) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego w zakresie wynikającym z przepisów prawa – postój taki powinien odbywać się w najbliższym możliwym bezpiecznym miejscu w pobliżu miejsca zdarzenia (wypadku drogowego);
   4) nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem potwierdzenia tych okoliczności przez służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy – postój taki powinien odbywać się w najbliższym możliwym bezpiecznym miejscu w pobliżu miejsca zdarzenia;
   5) niezbędnego tankowania paliwa lub uzupełniania płynów eksploatacyjnych, dokonywanego na stacji paliw – przy czym postój nie może trwać dłużej niż 30 minut;
   6) niezbędnego postoju na stacjach w celu ładowania pojazdów elektrycznych – z zastrzeżeniem, że w czasie ładowania oraz oczekiwania na ładowanie kierowca musi pozostać w kabinie pojazdu;

7) formalności wynikających z dokonywania opłaty za przejazd drogą płatną, formalności celnych lub związanych z przekroczeniem granicy państwowej, odprawą promową; ochroną objęty jest również czas oczekiwania na dokonanie tych czynności – z zastrzeżeniem, że postój odbywa się na wyznaczonym miejscu postojowym albo parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy terminalu celnym (urzędzie celnym), terminalu granicznym (przejściu granicznym) lub promowym,

8) kontroli drogowej lub innego nakazu postoju wynikającego bezpośrednio z wydanego ubezpieczonemu polecenia policji, inspekcji transportu drogowego lub innych upoważnionych służb publicznych.

4. W przypadku postoju koniecznego wskazanego w ust. 3, ubezpieczony wykazuje, że we wskazanej sytuacji nie był możliwy postój na parkingach wskazanych w ust. 1 i 2.

5. Kierowca, przed opuszczeniem pojazdu podczas postoju, powinien dokładnie go zamknąć, wyłączyć silnik oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp. oraz zabrać ze sobą z dokumenty pojazdu, kluczyki i dokumenty związane z wykonywanym przewozem.

6. Ochrony dla ryzyka kradzieży w przypadku transportu własnego udzielamy pod warunkiem, że pojazd użyty do transportu jest konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu towarów i wyposażony w alarm antywłamaniowy, posiadający atestację ważną w dacie wystąpienia zdarzenia szkodowego, oraz co najmniej jedno z następujących urządzeń:

   - blokada kierownicy,
   - blokada skrzyni biegów,
   - immobilizer
   - lub inne urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu,

   przy czym:

   - urządzenia te muszą być atestowane i sprawne,
   - wszystkie okna i inne otwory dające dostęp do wnętrza pojazdu lub przewożonego ładunku są w należytym stanie technicznym,
   - wnętrze przestrzeni ładunkowej pojazdu nie jest widoczne z zewnątrz.

7. Jeżeli dojdzie do kradzieży, ubezpieczony wykazuje, że warunki wskazane w § 24 zostały spełnione. W przypadku pojazdów objętych obowiązkiem wyposażenia w tachograf, postój musi być uwidoczniony w jego zapisach.

8. Ubezpieczony, powinien udzielić wszystkim osobom, którymi posługuje się przy dokonywaniu transportu, pisemnej instrukcji zgodnej z warunkami określonymi w tym paragrafie.

9. Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie powstałej wskutek kradzieży w transporcie własnym wynosi 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 500 EUR.

§ 25

1. W przypadku transportu własnego, kradzież z włamaniem podczas przejściowego składowania, związanego z realizacją transportu, obejmujemy ochroną, pod warunkiem spełnienia minimalnych wymogów zabezpieczenia mienia:

   1) ubezpieczone mienie powinno być przechowywane w składach celnych lub magazynach znajdujących się w budynkach wykonanych w technologii uwzględniającej cel użytkowy budynku i pozostających w należytym stanie technicznym;

   2) okna i inne otwory zewnętrzne, powinny być zamykane w sposób przewidziany konstrukcją danego zamknięcia, w tym na wszystkie zamki oraz w sposób uniemożliwiający ich otwarcie lub wyważenie bez zniszczenia lub uszkodzenia;

   3) drzwi zewnętrzne do pomieszczeń (składów celnych i magazynów), w których znajduje się ubezpieczone mienie, powinny być zamykane na co najmniej dwa zamki wielozastawkowe lub jeden zamek atestowany (atestowany zamek i wkładka);

   4) w odniesieniu do pomieszczeń (składów celnych i magazynów) znajdujących się w piwnicach, suterenach i na parterach oraz znajdujących się na wyższych kondygnacjach, do których dostęp jest

możliwy z położonych pod nimi lub obok nich przybudówek, balkonów, tarasów i dachów – okna oraz inne oszklone otwory zewnętrzne w lokalu powinny być zabezpieczone na całej powierzchni stałymi kratami lub szybami o zwiększonej odporności na rozbicie lub przebicie klasy co najmniej P3A lub żaluzjami przeciwwłamaniowymi,

2. Postanowienia ust. 1 pkt 2 i 3 nie mają zastosowania, jeśli dla danego lokalu ustanowiono stały dozór lub monitoring wizyjny wyposażony w urządzenia telewizji przemysłowej z rejestracją obrazu w technice cyfrowej z systemem alarmowym sygnalizacji włamania i napadu (monitoring czynny).

W jaki sposób zawieramy umowę ubezpieczenia

§ 26

1. Umowę ubezpieczenia zawieramy w drodze negocjacji, w wyniku przyjęcia przez ubezpieczającego przedstawionej przez nas oferty ubezpieczenia, na podstawie przedłożonego nam przez ubezpieczającego lub reprezentującego go pełnomocnika pisemnego wniosku lub zapytania ofertowego. Wyłączone jest zastosowanie art. 66^1 i art. 68^2 Kodeksu Cywilnego.
2. Umowę ubezpieczenia uważamy za zawartą z chwilą złożenia przez ubezpieczającego, lub reprezentującego go pełnomocnika, pisemnego oświadczenia woli, dotyczącego przyjęcia przedstawionej przez nas oferty ubezpieczenia. Oświadczenie to może być złożone również za pomocą poczty elektronicznej.
3. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia doręczamy ubezpieczającemu OWU na piśmie lub za pomocą poczty elektronicznej. Zawarcie umowy potwierdzamy doręczając polisę ubezpieczeniową.
4. Wszelkie uzgodnione zmiany umowy ubezpieczenia wymagają dla swojej ważności potwierdzenia w formie aneksu.
5. Umowę ubezpieczenia możemy zawrzeć w formie:
   1) polisy jednostkowej – gdy ochrona ubezpieczeniowa obejmuje pojedynczy transport ubezpieczonego mienia,
   2) polisy obrotowej – gdy ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszystkie transporty ubezpieczonego mienia rozpoczynające się w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie,
   3) polisy generalnej (umowy generalnej) – gdy ochrona ubezpieczeniowa obejmuje transporty ubezpieczonego mienia rozpoczynające się w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie, pod warunkiem każdorazowego zgłoszenia nam transportu ubezpieczonego mienia przed jego rozpoczęciem. Sposób zgłaszania mienia do ubezpieczenia oraz zakres wymaganych informacji, jakie powinno zawierać zgłoszenie mienia do ubezpieczenia, określamy w umowie ubezpieczenia.

Zawieranie umowy na cudzy rachunek

§ 27

1. Ubezpieczający informuje ubezpieczonego o zawarciu umowy ubezpieczenia na jego rzecz oraz przekazuje mu OWU wraz z oświadczeniem administratora danych osobowych dla ubezpieczonego.
2. Postanowienia OWU, w szczególności dotyczące praw i obowiązków oraz zakresu odpowiedzialności, stosujemy odpowiednio do ubezpieczonego, na którego rachunek zawarto umowę ubezpieczenia.
3. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje nam wyłącznie do ubezpieczającego. Zarzut mający wpływ na naszą odpowiedzialność możemy podnieść również przeciwko ubezpieczonemu.
4. Ubezpieczony żąda należnego odszkodowania bezpośrednio od nas, chyba że strony w momencie zawierania umowy ubezpieczenia uzgodniły inaczej.
5. Jeżeli ubezpieczony wyraża ubezpieczającemu zgodę na finansowanie kosztu składki, to ubezpieczający doręcza ubezpieczonemu warunki umowy przed wyrażeniem tej zgody przez ubezpieczonego, a ubezpieczony pisemnie potwierdza doręczenie tych warunków.

Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności

§ 28

1. Umowę ubezpieczenia zawieramy na czas określony wskazany w umowie ubezpieczenia.
2. Nasza odpowiedzialność rozpoczyna się od momentu wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, niezależnie od terminu i sposobu płatności składki, chyba że w umowie ubezpieczenia wskazujemy inaczej.
3. Nasza odpowiedzialność kończy się z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygasł przed tym terminem.

Suma ubezpieczenia

§ 29

1. Sumę ubezpieczenia określamy w umowie ubezpieczenia i odpowiada ona maksymalnej wartości mienia przyjętego do ubezpieczenia, a w przypadku jednostkowych umów ubezpieczenia – jest równa wartości mienia, ustalonej zgodnie z § 30 ust. 1 OWU, przewożonego jednym środkiem transportu, tj.:
   a) na jednym pojeździe drogowym lub ich zespole;
   b) na jednym składzie kolejowym;
   c) na pokładzie jednego samolotu;
   d) na jednym śródlądowym środku transportu lub ich zespole;
   e) na jednym statku.
2. Suma ubezpieczenia to górna granica odpowiedzialności z tytułu utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia wynikłych z jednego zdarzenia. Jeżeli suma ubezpieczenia nie została powiększona o koszty, opłaty i należności wymienione w § 30 ust. 2 OWU, to przyjmujemy, że obejmuje tylko wartość mienia przyjętego do ubezpieczenia.
3. Dla różnych rodzajów (gałęzi) transportu lub dla różnych rodzajów ubezpieczonego mienia, możemy ustalić sumę ubezpieczenia w odrębnej wysokości.
4. Jeżeli suma ubezpieczenia jest niższa od wartości przedmiotu ubezpieczenia (**niedoubezpieczenie**), należne odszkodowanie przysługuje w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości przedmiotu ubezpieczenia. Zasada proporcji nie ma zastosowania w przypadku, gdy rozmiar szkody ustalony zgodnie z § 30 OWU:
   a) nie przekracza 10 000,00 PLN,
   b) jest większy niż suma ubezpieczenia przedmiotu szkody.
5. Jeżeli ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia przekracza wartość ubezpieczonego mienia (**nadubezpieczenie**), odpowiadamy za szkody tylko do wartości ubezpieczonego mienia.

§ 30

1. Jeżeli w umowie ubezpieczenia nie wskazujemy inaczej, wartość mienia ustalamy w miejscu i w momencie rozpoczęcia transportu w wysokości netto, tj. bez podatku od towarów i usług VAT, w następujący sposób:
   1) dla rzeczy nowych – w następującej kolejności:
      c) według wartości mienia określonej w fakturze sprzedaży wystawionej w związku z ubezpieczonym transportem lub zastępującym fakturę dowodzie wewnętrznym – jeżeli mienie jest transportowane w związku z realizacją umowy sprzedaży;
      d) według wartości kosztu wytworzenia mienia przez ubezpieczonego, określonej w zwyczajowym dokumencie wewnętrznym – jeżeli ubezpieczony jest wytwórcą mienia;

e) według wartości rynkowej mienia w miejscu i czasie rozpoczęcia transportu, określonej na podstawie przeciętnych cen stosowanych w obrocie mienia tego samego rodzaju i gatunku;

2) dla rzeczy używanych – według wartości rzeczywistej.

2. Na wniosek ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, wartość mienia na potrzeby ubezpieczenia możemy powiększyć o nieuwzględnione w fakturze:

1) koszty transportu mienia (przewoźne), jeżeli ubezpieczony jest zobowiązany do jego zapłaty;

2) spodziewany zysk lub koszty handlowe do wysokości 10% wartości przewożonego mienia, jeżeli transport jest wykonywany w związku z realizacją umowy sprzedaży;

3) podatek od towarów i usług VAT, jeżeli ubezpieczony jest zobowiązany do jego zapłaty w związku ze zdarzeniem szkodowym powstałym podczas transportu mienia;

4) akcyzę należną za mienie utracone lub uszkodzone w wyniku zdarzenia objętego ubezpieczeniem – z zastrzeżeniem, że wypłacamy odszkodowanie tylko do wysokości akcyzy faktycznie opłaconej przez ubezpieczonego;

5) W transporcie międzynarodowym, na wniosek ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, wartość mienia na potrzeby ubezpieczenia możemy powiększyć o nieuwzględnione w fakturze cło płatne w kraju docelowym lub cło w kraju tranzytu w przypadku, jeżeli uszkodzone mienie jest sprzedane w tranzycie w wyniku zdarzenia objętego ubezpieczeniem. Odszkodowanie wypłacamy tylko do wysokości cła faktycznie opłaconego przez ubezpieczonego. W przypadku odzyskania przez ubezpieczonego uiszczonego cła, odszkodowanie w tym zakresie podlega zwrotowi.

3. Warunkiem niezbędnym dla rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej o wartości wskazane w ust. 2 jest wyraźne wskazanie zakresu rozszerzenia w treści umowy ubezpieczenia.

§ 31

1. W granicach sumy ubezpieczenia pokrywamy:

1) niezbędne koszty koniecznych działań podjętych przez ubezpieczonego bezpośrednio po wystąpieniu zdarzenia losowego, w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne – w tym również koszty przeładunku oraz czasowego składowania mienia (po zaistnieniu szkody) nie dłuższego niż:

- 14 dni w transporcie krajowym,
- 30 dni w transporcie międzynarodowym;

2) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców, powołanych w uzgodnieniu z nami w celu ustalenia okoliczności, przyczyn lub rozmiaru szkody.

2. Ponad sumę ubezpieczenia pokrywamy koszty:

1) uprzątnięcia pozostałości mienia z jezdni lub innego miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, jeżeli ubezpieczony jest zobowiązany do poniesienia tych kosztów (z wyłączeniem szkód wyrządzonych w środowisku naturalnym, w szczególności polegających na zapłacie kosztów neutralizacji lub oczyszczenia gleby, wody, drogi, pobocza, torów z substancji niebezpiecznych);

2) utylizacji pozostałości mienia po szkodzie (w tym koszty transportu do miejsca utylizacji), jeżeli

- ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania oraz
- stan mienia nie budzi wątpliwości co do konieczności jego utylizacji.

3. Jeżeli w umowie ubezpieczenia nie wskazujemy inaczej, wprowadzamy limit na koszty wskazane w ust. 2 w wysokości:

1) 10% wysokości szkody, nie więcej niż 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w transporcie krajowym,

2) 10% wysokości szkody, nie więcej niż 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w transporcie międzynarodowym.

4. Koszty określone w ust. 1 i 2 podlegają zwrotowi jedynie wówczas, gdy zostały poniesione wskutek zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

Jak ustalamy składkę ubezpieczeniową

§ 32

1. Wysokość składki ustalamy w oparciu o indywidualną ocenę ryzyka, w szczególności uwzględniając:
   1) wysokość sumy ubezpieczenia;
   2) wielkość obrotu towarowego;
   3) zastosowane limity odpowiedzialności i franszyzy;
   4) rodzaj mienia zgłoszonego do ubezpieczenia;
   5) środek transportu;
   6) rodzaj transportu (własny, zawodowy);
   7) okres ubezpieczenia;
   8) fakt włączenia klauzul dodatkowych;
   9) historię szkodową ubezpieczonego oraz
   10) inne informacje, o które pytaliśmy przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. Składkę naliczamy na podstawie:
   1) w przypadku obrotowej i generalnej umowy ubezpieczenia – łącznej wartości ubezpieczonego mienia transportowanego w okresie ubezpieczenia,
   2) w przypadku jednostkowej umowy ubezpieczenia – sumy ubezpieczenia.
3. Składka obliczana jest jako iloczyn podstawy naliczenia składki oraz stawki.
4. Możemy ustalić stawkę w różnej wysokości dla różnych:
   - rodzajów ubezpieczonego mienia,
   - rodzajów (gałęzi) transportu,
   - kierunków geograficznych transportów ubezpieczonego mienia.
5. O ile nie umówimy się inaczej, jeżeli wartości ubezpieczonego mienia wyrażone zostały w walucie obcej, aby rozliczyć składkę należną, ich wartość przeliczamy na złote polskie wg średniego kursu NBP z dnia zgłoszenia do ubezpieczenia lub dnia rozpoczęcia transportu (jeżeli zgłoszenie nie było wymagane).

§ 33

1. Składka może zostać opłacona jednorazowo lub rozłożona na raty i płatna jest przelewem na rachunek bankowy wskazany w umowie ubezpieczenia.
2. Kwoty, terminy i sposób płatności składki lub rat składki wskazujemy w umowie ubezpieczenia.
3. Za zapłatę składki lub raty składki uważamy dzień uznania właściwego rachunku odpowiednią kwotą.
4. Jeżeli zgodnie z umową ponosimy odpowiedzialność przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka ta nie zostanie zapłacona w terminie, możemy wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i zażądać zapłaty składki za okres, przez który udzielaliśmy ochrony ubezpieczeniowej.
5. Niezapłacenie kolejnej raty składki spowoduje ustanie naszej odpowiedzialności tylko wtedy, gdy wcześniej wezwiemy ubezpieczającego do jej zapłaty w terminie 7 dni z zagrożeniem, że brak jej zapłaty spowoduje ustanie naszej odpowiedzialności.
6. Jeżeli zapłata dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważamy dzień zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym, pod warunkiem, że na rachunku ubezpieczającego były zgromadzone wystarczające środki.
7. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia, ubezpieczającemu przysługuje proporcjonalny zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej – obliczony wg zasady *pro rata temporis*.

Jakie są obowiązki ubezpieczającego i ubezpieczonego

§ 34

1. Ubezpieczający informuje nas o wszystkich znanych sobie okolicznościach, o które pytaliśmy w formularzu oferty lub innych pismach, i niezwłocznie zgłasza zmiany tych okoliczności. Jeżeli umowa jest zawierana przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na nim i obejmuje okoliczności jemu znane.
2. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, obowiązki określone w ust. 1 spoczywają zarówno na ubezpieczającym, jak i na ubezpieczonym, chyba że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

§ 35

1. Ubezpieczający niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od powzięcia wiadomości o zdarzeniu szkodowym, powiadamia nas o zaistniałej szkodzie. Jeżeli umowa została zawarta na cudzy rachunek, obowiązek ten spoczywa również na ubezpieczonym, chyba że nie wiedział o zawarciu umowy ubezpieczenia na jego rachunek.
2. W przypadku powstania szkody, ubezpieczony:
   1) używa wszelkich dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia, zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów;
   2) udostępnia uszkodzone mienie do oględzin w stanie niezmienionym, chyba że zmiana jest niezbędna w celu wykonania obowiązku określonego w punkcie 2;
   3) sporządza protokół o stanie mienia, powstałych uszkodzeniach i okolicznościach zdarzenia, jeżeli jest to możliwe z udziałem kierowcy, a w przypadku szkody niedającej się zauważyć z zewnątrz w momencie dostarczenia (odbioru) – nie później niż w ciągu 7 dni od chwili wydania mienia przez przewoźnika;
   4) bezzwłocznie zgłasza zdarzenie Policji, jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że szkoda powstała wskutek przestępstwa lub wypadku środka transportu;
   5) zabezpiecza prawa regresowe wobec osób trzecich, spoza stosunku ubezpieczeniowego, które mogą być odpowiedzialne za powstanie szkody poprzez:
      a) bezzwłoczne wystosowanie we własnym imieniu pisemnego powiadomienia tych osób o zdarzeniu oraz o tym, że obciąża się je odpowiedzialnością za zdarzenie i że dochodzone będą od nich roszczenia w wysokości odpowiadającej ustalonemu rozmiarowi szkody;
      b) sporządzenie wspólnego protokołu szkody, jeżeli jest to możliwe;
   6) udziela nam wszelkich informacji, które mogą być istotne dla oceny odpowiedzialności osób trzecich, w stosunku do których może mu przysługiwać roszczenie regresowe;
   7) dostarcza pełną dokumentację niezbędną do identyfikacji mienia oraz ustalenia okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów, o którą zwrócimy się w odrębnym piśmie;
   8) udowadnia roszczenie o odszkodowanie, co do zasady i rozmiaru.
3. Ubezpieczający i ubezpieczony:
   1) współpracują z nami, aby wyjaśnić wszelkie okoliczności i przyczyny powstania szkody oraz ustalić jej rozmiar;
   2) stosują się do naszych zaleceń;
   3) udzielają nam lub osobie przez nas wskazanej stosownych informacji oraz niezbędnych pełnomocnictw, w tym w szczególności pełnomocnictw procesowych.

Jakie są skutki naruszenia obowiązków

§ 36

1. Niedopełnienie lub naruszenie obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, w tym obowiązku zawiadomienia o szkodzie, może być podstawą do odmowy wypłaty odszkodowania w całości, lub w zakresie, w jakim niedopełnienie obowiązków miało wpływ na:
   1) powstanie szkody;
   2) rozmiar szkody;
   3) ustalenie przyczyny, okoliczności lub rozmiaru szkody lub
   4) skuteczne dochodzenie praw regresowych.
2. Skutki braku zawiadomienia o szkodzie nie następują, jeżeli w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymaliśmy wiadomość o okolicznościach, które należało podać do naszej wiadomości.
3. Nie ponosimy odpowiedzialności za skutki okoliczności, o których – z naruszeniem § 34 ust. 1 OWU – nie zostaliśmy poinformowani. Jeżeli do naruszenia doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmujemy, że szkoda i jej następstwa są skutkiem okoliczności, które nie zostały podane do naszej wiadomości przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

Jak ustalamy rozmiar szkody i wysokość odszkodowania

§ 37

1. Osobą uprawnioną do otrzymania należnego odszkodowania jest ubezpieczony lub kontrahent handlowy ubezpieczonego – zgodnie z treścią § 4 ust. 1 i 2 OWU – który w chwili wystąpienia zdarzenia powodującego szkodę ponosił ryzyko transportowe.
2. W terminie do 7 dni od otrzymania zgłoszenia szkody, potwierdzimy przyjęcie zgłoszenia szkody i przekażemy ubezpieczającemu i ubezpieczonemu informacje o:
   - nadanym numerze szkody,
   - niezbędnych dokumentach, które ubezpieczający lub ubezpieczony powinien dostarczyć

   oraz
   - o planowanych czynnościach likwidacyjnych, takich jak możliwe oględziny ładunku,
   - i zaleceniach dotyczących zabezpieczenia ładunku do dalszego toku likwidacji lub innych, jeżeli okoliczności szkody tego wymagają.
3. Jesteśmy zobowiązani do podjęcia decyzji odszkodowawczej w terminie 30 dni od dnia uzyskania informacji o szkodzie. Jeżeli wyjaśnienie wszystkich okoliczności szkody, niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości odszkodowania w tym terminie nie jest możliwe, jesteśmy zobowiązani do podjęcia decyzji odszkodowawczej w terminie 14 dni od dnia, w którym wyjaśnienia tych okoliczności stało się możliwe.
4. Wypłacamy odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia w wyniku własnych ustaleń, dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.
5. O ile strony nie umówiły się inaczej, wypłacona przez nas suma pieniężna nie może być wyższa od poniesionej szkody.
6. Uprawniony z umowy ubezpieczenia udokumentowuje zasadność zgłoszonego roszczenia. Zastrzegamy sobie prawo do weryfikacji przedłożonych dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców, w szczególności w przypadku, gdy wartość mienia wynikająca z przedstawionych dokumentów rażąco odbiega od przeciętnych cen stosowanych w obrocie mienia tego samego rodzaju i gatunku.

7. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczenia, ubezpieczający nie może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość szkody. Między ubezpieczycielami każdy z nich odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.

§ 38

1. Za podstawę obliczenia rozmiaru szkody przyjmujemy wartość przedmiotu ubezpieczenia ustalaną zgodnie z § 30 ust. 1–3 OWU.
2. Odszkodowanie z tytułu utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia ustalamy w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody spowodowanej zdarzeniami objętymi ubezpieczeniem, w granicach sumy ubezpieczenia.

   Jako wysokość szkody przyjmujemy:

   1) w przypadku utraty, ubytku lub uszkodzenia ładunku w całości lub części, lub takiego uszkodzenia mienia, że nie nadaje się ono do naprawy – ustaloną zgodnie z § 30 ust. 1 wartość zniszczonego, utraconego lub uszkodzonego mienia przyjętego do ubezpieczenia,

   2) w przypadku uszkodzenia mienia, który nadaje się do naprawy – rzeczywisty i udokumentowany koszt naprawy, przy czym nie może on przekraczać wartości mienia.
3. Rozmiar szkody pomniejszamy o wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym mieniu, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.
4. W razie uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia w stopniu kwalifikującym go do sprzedaży po obniżonych cenach, rozmiar szkody stanowi różnica pomiędzy wartością przedmiotu ubezpieczenia przed zdarzeniem powodującym szkodę, a najwyższą ceną wynikającą z przedstawionych ofert (oferty) zakupu mienia w stanie uszkodzonym.
5. Jeżeli przedmiotem ubezpieczenia są maszyny lub urządzenia, odszkodowanie nie może przekroczyć kosztów wymiany lub naprawy części, która uległa utracie lub uszkodzeniu, powiększonych o koszty dostarczenia tej części i jej ponownego montażu – o ile zostały poniesione. Zwrot kosztów dostarczenia części do naprawy nie dotyczy kosztów transportu lotniczego i ekspresowego. Jeżeli suma ubezpieczenia została powiększona o cło, zgodnie z § 30 ust. 2 pkt 5 OWU, wypłacimy również koszt cła poniesionego w związku z wymianą lub naprawą części. Odszkodowanie nie może przekroczyć wartości całej maszyny lub urządzenia.
6. W razie odnalezienia mienia, za które zostało wypłacone odszkodowanie, ubezpieczony jest zobowiązany do przyjęcia tego mienia i dokonania zwrotu otrzymanego odszkodowania w granicach wartości odzyskanego ładunku i po odliczeniu kosztów związanych z jego odzyskaniem, w terminie 14 dni od odzyskania mienia.
7. Wysokość odszkodowania ustalamy w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody ustalonemu zgodnie z postanowieniami ust. 1-6, z potrąceniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 250 EUR (jeżeli strony nie umówiły się inaczej). Jeżeli wartość szkody nie przekracza wysokości ustalonej franszyzy redukcyjnej, nie ponosimy odpowiedzialności za powstałą szkodę.
8. Odszkodowania płatne przez nas na rzecz podmiotu uprawnionego, mającego siedzibę w Polsce, będą przekazywane na jego rachunek bankowy w złotych według kursu średniego Narodowego Banku Polskiego waluty, według której określona została suma ubezpieczenia, obowiązującego w dniu wydania decyzji odszkodowawczej. Odszkodowania płatne przez nas na rzecz podmiotu uprawnionego mającego siedzibę za granicą, będą przekazywane na jego rachunek bankowy w walucie faktury według kursu średniego Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu wydania decyzji odszkodowawczej.
9. W przypadku wyrażenia sum ubezpieczenia, limitów odpowiedzialności lub franszyzy redukcyjnej w walucie obcej, wartości te przeliczamy na złote według kursu średniego Narodowego Banku Polskiego z dnia wydania decyzji odszkodowawczej.

Regres ubezpieczeniowy

§ 39

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przechodzi na nas przysługujące ubezpieczonemu roszczenie do osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
2. Ubezpieczony przekazuje informacje i dokumenty oraz wykonuje czynności niezbędne dla skutecznego dochodzenia praw regresowych.
3. W razie zrzeczenia się przez ubezpieczonego, bez naszej zgody, praw przysługujących mu do osób trzecich odpowiedzialnych za szkodę, możemy odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, a w przypadku, gdy odszkodowanie zostało już wypłacone, wezwać do jego zwrotu w całości lub części.

Wypowiedzenie i odstąpienie od umowy

§ 40

1. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres przekraczający 6 miesięcy, ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni, zaś ubezpieczający będący przedsiębiorcą ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia tej umowy.
2. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy ubezpieczenia powinno być złożone na piśmie.

§ 41

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wystąpienia szkody, każda ze stron umowy ubezpieczenia może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność – nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania, druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

§ 42

Z zastrzeżeniem obowiązywania skutków nieopłacenia składki lub raty składki w terminie, możemy wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, za które uważa się:

1) wyłudzenie lub usiłowanie wyłudzenia przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego odszkodowania z umowy ubezpieczenia;
2) popełnienie przestępstwa przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia;
3) niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez ubezpieczającego obowiązków wskazanych w § 27 ust. 5 OWU.

§ 43

1. W przypadku wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.
2. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki ubezpieczeniowej za okres, w którym udzielaliśmy ochrony ubezpieczeniowej.

Jak składać reklamacje

§ 44

1. Ubezpieczający, ubezpieczony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, a także poszukujący ochrony ubezpieczeniowej, mogą wnieść reklamacje dotyczące usług świadczonych przez nas albo przez działającego w naszym imieniu agenta ubezpieczeniowego (w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową).
2. Zasady wnoszenia reklamacji na usługi świadczone przez nas bądź przez agenta wyłącznego, to jest działającego wyłącznie w naszym imieniu lub na naszą rzecz:
   1) reklamację można złożyć w następujący sposób:
      a) poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl;
      b) telefonicznie, pod numerem: 801 107 107 lub 58 555 5555;
      c) pisemnie, na adres siedziby: Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
      d) ustnie lub pisemnie podczas wizyty w naszej jednostce organizacyjnej;
   2) reklamacje rozpatruje nasza odpowiednia jednostka organizacyjna;
   3) odpowiedź na reklamację wysyłamy na piśmie w terminie 30 dni od dnia, kiedy ją otrzymaliśmy albo na wniosek wnoszącego reklamację – pocztą elektroniczną;
   4) w szczególnie skomplikowanych przypadkach, które uniemożliwiają rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia, kiedy ją otrzymaliśmy; w terminie 30 dni poinformujemy osobę składającą reklamację o konieczności przedłużenia terminu do udzielenia na nią odpowiedzi;
   5) w niestandardowych sprawach wnoszący reklamację może się zwrócić do działającego u nas Rzecznika Klienta poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl;
3. Reklamacje na usługi świadczone przez multiagenta (agenta ubezpieczeniowego działającego w naszym imieniu i na naszą rzecz, ale także w imieniu i na rzecz innych ubezpieczycieli majątkowych), w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, należy składać bezpośrednio temu agentowi, który świadczył usługi w zakresie dystrybucji ubezpieczeń. Reklamacje rozpatrywane są bezpośrednio przez tego agenta – jeżeli otrzymamy taką reklamację, przekażemy ją agentowi oraz poinformujemy osobę występującą z reklamacją.
4. Klient podmiotu rynku finansowego (osoba fizyczna) może również wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Dane adresowe i kontaktowe do Rzecznika Finansowego dostępne na stronie: www.rf.gov.pl.

Właściwość prawa i sądu

§ 45

1. Umowy ubezpieczenia zawierane są na podstawie prawa polskiego, nawet jeśli Instytutowe Klauzule Ładunkowe stanowią inaczej.
2. Spory wynikające z umowy ubezpieczenia są rozpatrywane według prawa polskiego i mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
3. Strony umowy ubezpieczenia mogą poddać wynikające z niej spory pod rozstrzygnięcie sądu polubownego.

Jak składać oświadczenia

§ 46

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron umowy powinny być składane na piśmie i przesłane listem poleconym lub w formie dokumentu elektronicznego opatrzonego podpisem kwalifikowanym.
2. Strony umowy ubezpieczenia mają obowiązek wzajemnego informowania się o zmianie adresu bądź siedziby oraz danych kontaktowych, wskazanych do przesyłania zawiadomień i oświadczeń.
3. Jeżeli strona umowy zmieniła adres lub siedzibę i nie zawiadomiła o tym drugiej strony umowy, to pismo skierowane pod ostatni znany adres strony wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby strona nie zmieniła adresu lub siedziby.
4. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą:
   - listu elektronicznego (e-mail) – pod wskazany przez strony adres poczty elektronicznej,
   - wiadomości tekstowej SMS – na numer telefonu komórkowego wskazanego przez ubezpieczającego,
   - telefonu – na numer infolinii ubezpieczyciela.

Postanowienia końcowe

§ 47

1. W sprawach nieuregulowanych w ogólnych warunkach ubezpieczenia stosuje się przepisy:
   - Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej z dnia 11 września 2015 r.;
   - Kodeksu cywilnego z 23 kwietnia 1964 r.

   oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego.
2. W przypadku rozbieżności pomiędzy Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi a postanowieniami OWU, zastosowanie znajdują postanowienia OWU.

§ 48

Ogólne warunki ubezpieczenia wchodzą w życie 12 lutego 2024 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od tej daty.

Prezes Zarządu

Artur Borowiński

Wiceprezes Zarządu
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych

Adam Roman

Załącznik nr 1 – Klauzule dodatkowe (wspólne dla Sekcji I, II i III)

Klauzula włączenia szkód powstałych wskutek rozmrożenia lub niezachowania temperatury przewozu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, ubezpieczenie obejmuje szkody w mieniu spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:
   1) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
   2) wyposażenia środka transportu w sprawne technicznie: agregat chłodniczy i kalibrowany termostat z termografem i
   3) niewyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika.
2. W przypadku transportu zawodowego ubezpieczony przekazuje przewoźnikowi pisemne instrukcje zawierające zalecenia określone w ust 1.
3. Niezależnie od sposobu transportu, szkody spowodowanie rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach umowy ubezpieczenia jedynie, gdy:
   1) przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny i
   2) przewożone mienie doznało w tym czasie zmian jakościowych prowadzących do obniżenia jego wartości użytkowej lub handlowej, przy czym zmiana jakościowa i obniżenie się wartości mienia muszą wystąpić łącznie.

Klauzula ubezpieczenia podczas ekspozycji na wystawach i targach

1. Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, strony uzgadniają, że mienie ubezpieczone na czas transportu zostaje dodatkowo objęte ubezpieczeniem podczas ekspozycji na wystawach i targach oraz podczas składowania bezpośrednio przed oraz po wystawach i targach, na okres nie dłuższy niż 14 dni od następujących zdarzeń:
   1) deszczu nawalnego,
   2) gradu,
   3) huraganu,
   4) kradzieży z włamaniem,
   5) lawiny,
   6) osunięcia się ziemi,
   7) powodzi,
   8) pożaru,
   9) trzęsienia ziemi,
   10) uderzenia pioruna,
   11) rabunku,
   12) wandalizmu,
   13) wybuchu,
   14) zapadania się ziemi.

2. Ochrona ubezpieczeniowa obwiązuje pod warunkiem zgłoszenia do nas takiego mienia z wyszczególnieniem:
   1) rodzaju mienia,
   2) sumy ubezpieczenia,
   3) czasu trwania ochrony,
   4) miejsca przechowywania mienia.
3. Składowanie lub magazynowanie powinno odbywać się w magazynie lub innym pomieszczeniu przystosowanym do tego celu i odpowiednio zabezpieczonym.

Załącznik nr 2 – Klauzule dodatkowe (Sekcja II i III)

Klauzule Instytutowe przytaczamy w tłumaczeniu przysięgłym z języka angielskiego. w przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzegamy pierwszeństwo oryginalnych tekstów angielskich. Teksty te są opublikowane na stronie International Underwriting Association of London (IUA) https://www.iua.co.uk/.

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A) 1/1/09

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wyłączonych postanowieniami klauzul 4, 5, 6 i 7 poniżej.

Awaria wspólna

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody z jakiejkolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

„Klauzula zderzenia z obopólnej winy”

3. Niniejsze ubezpieczenie zapewnia Ubezpieczonemu odszkodowanie, w odniesieniu do jakiegokolwiek ryzyka objętego ubezpieczeniem, z tytułu odpowiedzialności, wynikającej z zamieszczonej w umowie o przewóz klauzuli zderzenia z obopólnej winy. W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony przewoźnika na podstawie takiej klauzuli, Ubezpieczony zgadza się powiadomić Ubezpieczyciela, który będzie uprawniony do prowadzenia obrony Ubezpieczonego przed takim roszczeniem, na własny koszt.

WYŁĄCZENIA

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje
   4.1 straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego;
   4.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia;
   4.3 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że „opakowanie” obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci);
   4.4 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia;

4.5 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej);

4.6 straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży;

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodząca w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

4.7 straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej;

5. 5.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatków wynikających z

5.1.1 niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niesprawności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony był świadomy takiej niezdatności żeglugowej lub takiej niesprawności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia;

5.1.2 niesprawności kontenera lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia przez Ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku.

5.2 Wyłączenie 5.1.1 powyżej nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

5.3 Ubezpieczyciel zrzeka się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i sprawności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

6. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych przez

6.1 wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiekolwiek wrogie działania ze strony, lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie;

6.2 zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyjątkiem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań;

6.3 porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

7. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia bądź wydatków

7.1 spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych;

7.2 wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych;

7.3 spowodowanych jakimkolwiek aktem terrorystycznym będącym aktem ze strony jakiejkolwiek osoby w imieniu lub na zlecenie jakiejkolwiek organizacji podejmującej działania w celu zniesienia, siłą lub przemocą, jakiejkolwiek władzy ukonstytuowanej lub nieukonstytuowanej prawnie;

7.4 spowodowanych przez jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

8. 8.1 Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 11 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) mającego na celu bezpośrednie załadowanie go na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu,

biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu

i kończy się albo

8.1.1 z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowym magazynie, lub przy miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

8.1.2 z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakimkolwiek innym magazynie lub miejscu składowania przed miejscem przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia lub w takim miejscu, których Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub dla przydzielenia lub dystrybucji, albo

8.1.3 gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu albo

8.1.4 z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku,

w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

8.2 Jeżeli, po jego wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

8.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 9 poniżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiejkolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Klauzula o zakończeniu umowy przewozu

9. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, chyba że Ubezpieczyciel zostanie niezwłocznie powiadomiony i poproszony o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczyciela, albo

9.1 do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś porcie lub miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw,

albo

9.2 jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 8 powyżej.

Zmiana podróży

10. 10.1 Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, *Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, Ubezpieczyciel musi być o tym niezwłocznie powiadomiony w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku, gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych*.

10.2 Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 8.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek wypływa do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

11. 11.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi tzw. ubezpieczalny interes (ang. *insurable interest*) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

11.2 z zastrzeżeniem klauzuli 11.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

Koszty wysyłki

12. Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wyładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do kosztów awarii wspólnej i ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpieczonego lub jego pracowników.

Konstruktywna strata całkowita

13. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszej umowy, chyba że został rozsądnie zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywista wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

14. 14.1 Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej sumę niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

14.2 O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości ładunku, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. Niniejsze ubezpieczenie

15.1 obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione;

15.2 nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE STRAT

Obowiązki Ubezpieczonego

16. W odniesieniu do szkody lub straty, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

16.1 podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody lub straty, oraz

16.2 zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia.

Zrzeczenie

17. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

18. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu angielskiemu i jej procedurom.

UWAGA: – Gdy w oparciu o klauzulę 9 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 10 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczyciela, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

© Copyright: 11/08 – Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL382

01/01/2009

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (C) 1/1/09

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej:

1.1. utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, które można w uzasadniony sposób przypisać

1.1.1. pożarowi lub eksplozji,

1.1.2. wejściu statku lub jednostki pływającej na mieliznę, zatonięciu lub wywróceniu się do góry dnem,

1.1.3. wywróceniu się lub wykolejeniu pojazdu lądowego,

1.1.4. zderzeniu się statku, jednostki pływającej lub pojazdu z jakimkolwiek obiektem zewnętrznym innym niż woda,

1.1.5. wyładunkowi w porcie schronienia,

1.2. utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez

1.2.1. poświęcenie ładunku przy awarii wspólnej

1.2.2. wyrzucenie za burtę.

Awaria wspólna

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i ratownictwa, dostosowane lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody z jakiejkolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

„Klauzula zderzenia z obopólnej winy"

3. Niniejsze ubezpieczenie zapewnia Ubezpieczonemu odszkodowanie, w odniesieniu do każdego ryzyka ubezpieczonego w niniejszym dokumencie, z tytułu odpowiedzialności wynikającej z zamieszczonej w umowie przewozu „Klauzuli zderzenia z obopólnej winy". W przypadku roszczeń ze strony przewoźników na podstawie takiej Klauzuli, Ubezpieczony zgadza się powiadomić Ubezpieczycieli, którzy będą uprawnieni do prowadzenia obrony Ubezpieczonego przed takim roszczeniem, na własny koszt.

WYŁĄCZENIA

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym wypadku nie obejmuje

4.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego,

4.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

4.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że „opakowanie" obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami" nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

4.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,

4.5. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej),

4.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży. Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

4.7. rozmyślnego uszkodzenia lub rozmyślnego zniszczenia przedmiotu ubezpieczenia lub jakiejkolwiek jego części wskutek bezprawnego czynu jakiejkolwiek osoby lub osób,

4.8. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

5. 5.1. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków wynikających z

5.1.1. niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niesprawności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony był świadom takiej niezdatności żeglugowej lub takiej niesprawności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia

5.1.2. niesprawności kontenera lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez Ubezpieczonego jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku.

5.2. Wyłączenie punktu 5.1.1 powyżej nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

5.3. Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i sprawności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

6. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez

6.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiekolwiek wrogie działania ze strony państwa, lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie,

6.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań,

6.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

7. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków

7.1. spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych

7.2. wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

7.3. spowodowanych jakimkolwiek aktem terrorystycznym będącym aktem ze strony jakiejkolwiek osoby w imieniu lub na zlecenie jakiejkolwiek organizacji podejmującej działania w celu zniesienia, siłą lub przemocą, jakiejkolwiek władzy ukonstytuowanej lub nieukonstytuowanej prawnie,

7.4. spowodowanych przez jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

8. 8.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 11 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) mającego na celu bezpośrednie załadowanie do lub na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu

i kończy się albo

8.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowym magazynie, lub przy miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

8.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakimkolwiek innym magazynie lub miejscu składowania przed lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub dla przydzielenia lub dystrybucji, albo

8.1.3. gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu albo

8.1.4. po upływie 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku,

w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

8.2. Jeżeli, po jego wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach 8.1.1 do 8.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

8.3. Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4 powyżej i w klauzuli 9 poniżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiejkolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

9. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że Ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczycieli*, albo

9.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś porcie lub miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw,

albo

9.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 8 powyżej.

Zmiana podróży

10. 10.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *Ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku, gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie uzasadnionych warunków rynkowych*.

10.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 8.1), ale, bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników, statek wypływa do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

11. 11.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes (ang. *insurable interest*) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

11.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 11.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Koszty wysyłki

12. Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wyładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do kosztów awarii wspólnej i ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpieczonego lub jego pracowników.

Strata całkowita konstruktywna

13. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszej umowy, chyba że został w uzasadniony sposób zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywista wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony, przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

14. 14.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

14.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15. Niniejsze ubezpieczenie

15.1. obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

15.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki Ubezpieczonego

16. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

16.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

16.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a Ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia, zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

17. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

18. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: Jeśli w oparciu o klauzulę 9 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej, lub w oparciu o klauzulę 10 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

© Prawa autorskie: 11/08 – Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL384

01/01/2009

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Lotnicze) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wyłączonych postanowieniami klauzul 3, 4 i 5 poniżej.

Koszty ratownictwa

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa poniesione w celu uniknięcia bądź w związku z uniknięciem szkody z jakiejkolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 3, 4 i 5 poniżej.

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje

   3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego

   3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

   3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że „opakowanie" obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami" nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

   3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,

   3.5. strat, szkód ani wydatków wynikających z niesprawności statku powietrznego, pojazdu lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek tamże jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku. Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

   3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem,

   3.7. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży.

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

3.8. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez

4.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiekolwiek wrogie działania ze strony państwa lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie,

4.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyjątkiem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub jakichkolwiek usiłowań ich dokonania,

4.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

5. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków

5.1. spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,

5.2. wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

5.3. spowodowanych jakimkolwiek aktem terrorystycznym będącym aktem ze strony jakiejkolwiek osoby w imieniu lub na zlecenie jakiejkolwiek organizacji podejmującej działania w celu zniesienia, siłą lub przemocą, jakiejkolwiek władzy ukonstytuowanej lub nieukonstytuowanej prawnie,

5.4. spowodowanych przez jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

6. 6.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 9 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie, nieruchomości lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) mającego na celu bezpośrednie załadowanie do lub na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się albo

6.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

6.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakichkolwiek innych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania przed lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub dla przydzielenia lub dystrybucji, albo

6.1.3. gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu albo

6.1.4. z upływem 30 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku,

w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

6.2. Jeżeli, po jego wyładowaniu ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 6.1.1 do 6.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

6.3. Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 6.1.1 do 6.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 7 poniżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiejkolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

7. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 6, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że Ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczycieli*, albo

7.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 30 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw,

albo

7.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 6 powyżej.

Zmiana przewozu

8. 8.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *Ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych.*

8.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 6.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek powietrzny odlatuje do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

9. 9.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes (ang. *insurable interest*) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

9.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 9.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Koszty wysyłki

10. Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wyładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Niniejsza klauzula 10, która nie ma zastosowania do kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 3, 4 i 5 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpieczonego lub jego pracowników.

Strata całkowita konstruktywna

11. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszej umowy, chyba że został rozsądnie zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywista wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

12. 12.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

12.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

13. Niniejsze ubezpieczenie

13.1. obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

13.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki Ubezpieczonego

14. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

14.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

14.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób, którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a Ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia, zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

15. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

16. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

17. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: – Gdy w oparciu o klauzulę 7 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 8 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

© Prawa autorskie: 12/08 – Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL387

01/01/2009

Instytutowe Klauzule Strajkowe (Ładunkowe) 1/1/09

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzulach 3 i 4 poniżej, stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez

   1.1. strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,

   1.2. działania terrorystyczne lub działania osób występujących w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją mającą na celu obalenie lub wpłynięcie, poprzez użycie siły lub przemocy, na jakikolwiek prawnie lub bezprawnie ustanowiony rząd,

   1.3. dowolne osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

Awaria wspólna

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i koszty ratownictwa, dostosowane lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody na skutek ryzyka objętego ubezpieczeniem na podstawie niniejszych klauzul.

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje

   3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego

   3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

   3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli 3.3 rozumie się, że „opakowanie" obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami" nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

   3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,

   3.5. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej)

   3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży.

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

3.7. strat, szkód ani wydatków wynikających z braku lub niedostatku siły roboczej albo wstrzymania pracy jakiegokolwiek rodzaju na skutek strajku, lokautu, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

3.8. roszczeń będących skutkiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,

3.9. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

3.10. strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez wojnę, wojnę domową, rewolucję, rebelię, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiekolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub też przeciwko niemu.

4. 4.1. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków wynikających z

4.1.1. niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niesprawności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony był świadom takiej niezdatności żeglugowej lub takiej niesprawności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia

4.1.2. niesprawności kontenera lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek jest przeprowadzany

przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub

przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, którzy byli świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku.

4.2. Wyłączenie 4.1.1 powyżej nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

4.3. Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i sprawności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

5. 5.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 8 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) mającego na celu bezpośrednie załadowanie do lub na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się albo

5.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowym magazynie, lub przy miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

5.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakimkolwiek innym magazynie lub miejscu składowania przed lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub dla przydzielenia lub dystrybucji, albo

5.1.3. gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu albo

5.1.4. z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku,

w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

5.2. Jeżeli, po jego wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 5.1.1 do 5.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

5.3. Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 5.1.1 do 5.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 6 poniżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiejkolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

6. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 5, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że Ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczycieli*, albo

6.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś porcie lub miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw,

albo

6.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 5 powyżej.

Zmiana podróży

7. 7.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *Ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku, gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych*.

7.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 5.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek wypływa do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

8. 8.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes (ang. *insurable interest*) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

8.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 8.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Zwiększona wartość

9. 9.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia

stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

9.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. Niniejsze ubezpieczenie

10.1. obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

10.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki Ubezpieczonego

11. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

11.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

11.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a Ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia, zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

12. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

13. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

14. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: – *Gdy w oparciu o klauzulę 6 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub*

w oparciu o klauzulę 7 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

© Prawa autorskie: 11/08 – Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL386

01/01/2009

Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym) 1/1/09

z w

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzuli 3 poniżej, utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:

   1.1. strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,

   1.2. działania terrorystyczne lub działania osób występujących w imieniu lub w powiązaniu z dowolną organizacją mającą na celu obalenie lub wpłynięcie, poprzez użycie siły lub przemocy, na jakikolwiek prawnie lub bezprawnie ustanowiony rząd,

   1.3. dowolne osoby działające z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

Koszty ratownictwa

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa poniesione w celu uniknięcia bądź w związku z uniknięciem szkody z jakiejkolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzuli 3 poniżej.

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje

   3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego

   3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

   3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli 3.3 rozumie się, że „opakowanie" obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami" nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

   3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,

   3.5. strat, szkód ani wydatków wynikających z niesprawności statku powietrznego, pojazdu lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek tamże jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku. Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży

   3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem

   3.7. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży.

   Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

   3.8. strat, szkód ani wydatków wynikających z braku lub niedostatku siły roboczej albo wstrzymania pracy jakiegokolwiek rodzaju na skutek strajku, lokautu, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

3.9. roszczeń będących skutkiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,

3.10. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

3.11. strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez wojnę, wojnę domową, rewolucję, rebelię, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiekolwiek wrogie działania ze strony państwa biorącego udział w wojnie lub też przeciwko niemu.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

4. 4.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 7 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie, nieruchomości lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) mającego na celu bezpośrednie załadowanie do lub na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu,

biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się albo

4.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

4.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakichkolwiek innych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania przed lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub dla przydzielenia lub dystrybucji, albo

4.1.3. gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu albo

4.1.4. z upływem 30 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku,

w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

4.2. Jeżeli, po jego wyładowaniu ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 4.1.1 do 4.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

4.3. Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 4.1.1 do 4.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 5 poniżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zboczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiejkolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

5. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 4, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, *chyba że Ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczycieli,* albo

5.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 30 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw,

5.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 4 powyżej.

Zmiana przewozu

6. 6.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, Ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. *W przypadku, gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych*.

6.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 4.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek powietrzny odlatuje do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

7. 7.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes (ang. *insurable interest*) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

7.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 7.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Zwiększona wartość

8. 8.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

8.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

9. Niniejsze ubezpieczenie

9.1. obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

9.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki Ubezpieczonego

10. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

    10.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

    10.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób, którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

    a Ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia, zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

11. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

12. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

13. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: – Gdy w oparciu o klauzulę 5 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 6 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

© Prawa autorskie: 12/08 – Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL389

01/01/2009

Klauzula Zakończenia Transportu (Terroryzm) JC2009/056

Niniejsza klauzula ma pierwszeństwo i unieważnia wszystkie niezgodne z nią postanowienia niniejszego ubezpieczenia.

1. Jeżeli nie jest to sprzeczne z postanowieniami lub późniejszymi uzupełnieniami, rozumie się i ustala, że jeżeli ochrona ubezpieczeniowa obejmuje uszkodzenie lub zniszczenie przedmiotu ubezpieczenia w wyniku działania terrorysty lub jakiejkolwiek osoby działającej z pobudek politycznych, ochrona taka jest uwarunkowana trwaniem w chwili zajścia zdarzenia normalnego procesu transportu i w każdym przypadku KOŃCZY SIĘ ona:

    1.1. poprzez klauzule transportowe zawarte w polisie,

    lub

    1.2. w chwili dostarczenia mienia do odbiorcy lub innego magazynu lub miejsca składowania będącego jego miejscem przeznaczenia,

    1.3. w chwili dostarczenia do innego magazynu lub miejsca składowania usytuowanego wcześniej lub w miejscu przeznaczenia, które Ubezpieczony wybierze do składowania nie będącego częścią procesu transportowego lub do dokonania podziału i dystrybucji,

    1.4. gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć do transportu dowolnego innego pojazdu lub innego środka transportu lub innego kontenera, niż podczas zwykłego przewozu,

    lub

1.5. w przypadku transportów morskich, w chwili upłynięcia 60 dni od chwili wyładunku ubezpieczonego mienia za burtę statku w porcie przeznaczenia,

1.6. w przypadku transportów lotniczych, w chwili upłynięcia 30 dni od chwili wyładunku przedmiotu ubezpieczenia z pokładu samolotu w porcie przeznaczenia,

którakolwiek z sytuacji będzie miała miejsce pierwsza.

2. Jeżeli polisa lub klauzule obejmują ochroną transport krajowy lub inny następujący po składowaniu, ochrona wznawia się i kontynuuje do chwili wystąpienia jednego ze zdarzeń podanych w punkcie 1 niniejszej klauzuli.

JC2009/056

01/01/2009

Instytutowe Klauzule Wojenne (Ładunkowe) 1/1/09

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzulach 3 i 4 poniżej, stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez

1.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiekolwiek wrogie działania ze strony państwa lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie

1.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie wynikające z ryzyk objętych na podstawie punktu 1.1 jak wyżej oraz konsekwencje tych czynów lub jakichkolwiek usiłowań ich dokonania

1.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

Awaria wspólna

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i koszty ratownictwa, dostosowane lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody na skutek ryzyka objętego ubezpieczeniem na podstawie niniejszych klauzul.

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje

3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego

3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że „opakowanie" obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami" nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,

3.5. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej).

3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży.

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

3.7. roszczeń będących skutkiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,

3.8. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

4. 4.1. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków wynikających z

4.1.1. niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niesprawności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony był świadom takiej niezdatności żeglugowej lub takiej niesprawności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia

4.1.2. niesprawności kontenera lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek jest przeprowadzany

przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia, lub

przez Ubezpieczonego lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku.

4.2. Wyłączenie 4.1.1 powyżej nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

4.3. Ubezpieczyciele zrzekają się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i sprawności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

5. 5.1. Niniejsze ubezpieczenie

5.1.1. rozpoczyna się dopiero z chwilą załadowania przedmiotu ubezpieczenia, a w odniesieniu do dowolnej jego części z chwilą załadowania takiej części, na statek morski,

oraz

5.1.2. kończy się, z zastrzeżeniem punktów 5.2 oraz 5.3 poniżej, bądź to z chwilą wyładowania przedmiotu ubezpieczenia, a w odniesieniu do dowolnej jego części z chwilą wyładowania takiej części, ze statku morskiego w końcowym porcie lub miejscu wyładunku,

lub

z upływem 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw; jednakże,

pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli oraz opłacenia dodatkowej składki wspomniane ubezpieczenie:

5.1.3. zostanie wznowione, jeśli nie wyładowując przedmiotu ubezpieczenia w końcowym porcie lub miejscu wyładunku, statek odpłynie z takiego portu lub miejsca,

oraz

5.1.4. ulegnie zakończeniu, z zastrzeżeniem punktów 5.2 oraz 5.3 poniżej, bądź to z chwilą wyładowania przedmiotu ubezpieczenia, a w odniesieniu do dowolnej jego części z chwilą wyładowania takiej części, ze statku w końcowym (lub zastępczym) porcie lub miejscu wyładunku,

lub

z upływem 15 dni, licząc od północy dnia ponownego przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, albo przybycia statku do zastępczego portu lub miejsca wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się pierwsza.

5.2. Jeżeli podczas podróży objętej ubezpieczeniem statek morski przybędzie do pośredniego portu lub miejsca wyładunku przedmiotu ubezpieczenia w celu dalszego przewozu statkiem morskim lub powietrznym, lub też jeżeli przedmiot ubezpieczenia zostanie wyładowany ze statku morskiego w porcie lub miejscu schronienia, wówczas, z zastrzeżeniem punktu 5.3 oraz pod warunkiem opłacenia ewentualnej dodatkowej składki ubezpieczeniowej, niniejsze ubezpieczenie będzie biec ponownie aż do upływu 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do takiego portu lub miejsca, jednakże następnie zostanie ono wznowione od chwili załadunku przedmiotu ubezpieczenia, a w przypadku jego części od chwili załadunku takiej części, na statek morski lub powietrzny. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku wyłącznie w czasie gdy przedmiot ubezpieczenia, a w przypadku jego części w czasie, gdy taka część będzie znajdować się w takim porcie lub miejscu. Jeżeli dalszy przewóz przedmiotu ubezpieczenia ma miejsce w ciągu wspomnianego okresu 15 dni lub jeżeli ubezpieczenie zostanie wznowione zgodnie z postanowieniami punktu 5.2, wówczas:

5.2.1. jeśli dalszy przewóz będzie odbywać się statkiem morskim, niniejsze ubezpieczenie będzie biegło dalej, z zastrzeżeniem postanowień niniejszych klauzul,

lub

5.2.2. jeśli dalszy przewóz odbywać się będzie statkiem powietrznym, aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne (dla Ładunków w Przewozie Lotniczym) (z wyjątkiem przesyłek pocztowych) stanowić będą integralną część niniejszej umowy ubezpieczenia oraz będą miały zastosowanie w odniesieniu do dalszego przewozu lotniczego.

5.3. Jeżeli podróż przewidziana w umowie frachtu zostanie zakończona w porcie lub miejscu innym niż miejsce przeznaczenia uzgodnione w tej umowie, wówczas taki port lub miejsce będą uznawane za port końcowy wyładunku, a niniejsze ubezpieczenie zakończy się zgodnie z punktem 5.1.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia zostanie następnie wysłany do pierwotnego lub dowolnego innego miejsca przeznaczenia, wówczas *pod warunkiem powiadomienia Ubezpieczycieli przed podjęciem dalszego transportu oraz pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej* niniejsze ubezpieczenie zostanie wznowione:

5.3.1. w przypadku gdy przedmiot ubezpieczenia został wyładowany, z chwilą załadowania przedmiotu ubezpieczenia, a w odniesieniu do dowolnej jego części z chwilą załadowania takiej części, na statek w celu kontynuacji podróży;

5.3.2. w przypadku gdy przedmiot ubezpieczenia nie został wyładowany, z chwilą wypłynięcia statku z portu uznanego za końcowy port wyładunku;

po czym ubezpieczenie zakończy się zgodnie z postanowieniami punktu 5.1.4.

5.4. Ubezpieczenie od ryzyka wystąpienia min i porzuconych torped, zarówno pływających jak i zanurzonych pod wodą, rozszerza się na czas kiedy przedmiot ubezpieczenia lub dowolna jego część znajdują się na jednostce pływającej w przewozie na statek morski lub z takiego statku, jednak w żadnym przypadku nie dłużej niż 60 dni od wyładunku ze statku morskiego, chyba że Ubezpieczyciele wyrażą zgodę na zastosowanie innych szczególnych warunków.

5.5. *Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia Ubezpieczycieli oraz opłacenia ewentualnej dodatkowej składki ubezpieczeniowej* niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy w ramach postanowień niniejszych klauzul, podczas jakiegokolwiek zboczenia z kursu lub zmiany przedsięwzięcia w wyniku skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikom w ramach umowy przewozu.

(Dla celów klauzuli 5

termin „przybycie" oznacza, że statek został zakotwiczony, zacumowany lub w inny sposób zabezpieczony przy nabrzeżu lub miejscu na obszarze podlegającym zarządowi portu. Jeśli tego rodzaju nabrzeże lub miejsce postojowe nie jest dostępne, przyjmuje się, że przybycie nastąpiło w momencie, gdy statek po raz pierwszy rzucił kotwicę, zacumował lub w inny sposób zabezpieczył swoją pozycję w zamierzonym porcie lub miejscu wyładunku termin „statek morski" oznacza statek przewożący przedmiot ubezpieczenia

z jednego portu lub miejsca do drugiego, jeśli podróż obejmuje podróż morską odbywającą się za pośrednictwem takiego statku).

Zmiana podróży

6. 6.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, *Ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku, gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych*.

6.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 5.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek wypływa do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

7. Wszelkie postanowienia umowy ubezpieczenia sprzeczne z klauzulami 3.7, 3.8 lub 5, są nieważne w zakresie takich sprzeczności.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

8. 8.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes (ang. *insurable interest*) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

8.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 8.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Zwiększona wartość

9. 9.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

9.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. Niniejsze ubezpieczenie

10.1. obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

10.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki Ubezpieczonego

11. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

    11.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

    11.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

    a Ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia, zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

12. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

13. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

14. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: – *w przypadku wnioskowania o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej na podstawie klauzuli 5 lub powiadomienia o zmianie miejsca przeznaczenia zgodnie z klauzulą 6, Ubezpieczyciele muszą zostać niezwłocznie powiadomieni o tym fakcie, a prawo do powyższej ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od wypełnienia tego obowiązku.*

© Prawa autorskie: 11/08 – Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL385

01/01/2009

Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) 1/1/09

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi w klauzuli 3 poniżej, utratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane przez:

    1.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiekolwiek wrogie działania ze strony państwa lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie

    1.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie wynikające z ryzyk objętych na podstawie punktu 1.1 jak wyżej oraz konsekwencje tych czynów lub jakichkolwiek usiłowań ich dokonania

    1.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

Koszty ratownictwa

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa poniesione w celu uniknięcia bądź w związku z uniknięciem szkody z jakiejkolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzuli 3 poniżej.

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje

3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego,

3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że „opakowanie" obejmuje też zasztauowanie w kontenerze, a „pracownikami" nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,

3.5. strat, szkód ani wydatków wynikających z niesprawności statku powietrznego, pojazdu lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek tamże jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku.

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży,

3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem,

3.7. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży.

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

3.8. roszczeń będących skutkiem utraty lub udaremnienia podróży lub przedsięwzięcia,

3.9. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiejkolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

4. 4.1. Niniejsze ubezpieczenie

4.1.1. rozpoczyna się dopiero z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek jego części, z chwilą, kiedy ta część, zostaną załadowane na statek powietrzny celem rozpoczęcia objętego ubezpieczeniem przewozu lotniczego

i

4.1.2. kończy się, z zastrzeżeniem 4.2 i 4.3 poniżej, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek jego części z chwilą, kiedy ta część, zostaną wyładowane ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku

lub

z upływem 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku powietrznego do końcowego miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw; tym niemniej,

pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze

4.1.3. biegnie ponownie wówczas, kiedy nie wyładowując przedmiotu ubezpieczenia w końcowym miejscu wyładunku, statek powietrzny z niego wyruszy i

4.1.4. kończy się, z zastrzeżeniem 4.2 i 4.3, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek jego części, z chwilą kiedy ta część, zostaną następnie wyładowane ze statku powietrznego w końcowym (lub zastępczym) miejscu wyładunku,

lub

z upływem 15 dni, licząc od północy dnia ponownego przybycia statku powietrznego do końcowego miejsca wyładunku, albo przybycia statku powietrznego do zastępczego miejsca wyładunku, zależnie od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

4.2. Jeżeli podczas podróży objętej ubezpieczeniem statek powietrzny przybędzie do jakiegoś pośredniego miejsca dla wyładunku przedmiotu ubezpieczenia w celu dalszego przewozu innym statkiem powietrznym lub morskim, wówczas, z zastrzeżeniem 4.3 i za opłatą ewentualnej dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze biec będzie dalej, aż do upływu 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku powietrznego do takiego miejsca, lecz następnie biec będzie ponownie od chwili kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek jego części, od chwili kiedy ta część, zostaną załadowane na statek powietrzny lub morski w celu dalszego przewozu. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku jedynie wówczas, gdy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek jego części, kiedy ta część, znajdują się w takim miejscu. Jeżeli dalszy przewóz przedmiotu ubezpieczenia ma miejsce w ciągu wspomnianego okresu 15 dni lub jeżeli ubezpieczenie zostanie wznowione zgodnie z postanowieniami punktu 4.2, to,

4.2.1. jeśli dalszy przewóz będzie odbywać się statkiem powietrznym, niniejsze ubezpieczenie biegnie dalej, z zastrzeżeniem postanowień niniejszych klauzul, albo

4.2.2. o ile dalszy przewóz odbywać się będzie statkiem morskim, aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne Ładunkowe stanowić będą integralną część niniejszej umowy ubezpieczenia i będą miały zastosowanie przy dalszym przewozie morskim.

4.3. Jeżeli według umowy przewozu przewóz lotniczy kończy się w miejscu innym, niż miejsce przeznaczenia uzgodnione w niniejszej umowie, wówczas takie miejsce uważać się będzie za końcowe miejsce wyładunku, zaś ubezpieczenie zakończy się zgodnie z klauzulą 4.1.2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia zostanie następnie wysłany do pierwotnego lub dowolnego innego miejsca przeznaczenia, wówczas *pod warunkiem powiadomienia Ubezpieczycieli przed podjęciem dalszego transportu oraz pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej*, niniejsze ubezpieczenie zostanie wznowione:

4.3.1. o ile przedmiot ubezpieczenia został wyładowany – z chwilą, kiedy przedmiot ubezpieczenia, zaś w odniesieniu do jakiejkolwiek części, z chwilą kiedy ta część – zostaną załadowane na statek powietrzny w celu dalszej podróży;

4.3.2. o ile przedmiot ubezpieczenia nie został wyładowany – z chwilą, kiedy statek powietrzny wyruszy z tego miejsca uznanego za końcowe miejsce wyładunku;

następnie niniejsze ubezpieczenie zakończy się zgodnie z 4.1.4.

4.4. *Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia Ubezpieczycieli oraz opłacenia ewentualnej dodatkowej składki ubezpieczeniowej*, niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy w ramach postanowień niniejszych klauzul, podczas jakiegokolwiek zboczenia z kursu lub zmiany przedsięwzięcia w wyniku skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikom w ramach umowy przewozu.

(Dla celów klauzuli 4

„statek morski" oznacza statek przewożący przedmiot ubezpieczenia z jednego portu lub miejsca do drugiego, jeśli podróż obejmuje podróż morską odbywającą się za pośrednictwem takiego statku)

Zmiana przewozu

5. 5.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, Ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. *W przypadku gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych.*

   5.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 4.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek powietrzny odlatuje do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

6. Wszelkie postanowienia umowy ubezpieczenia sprzeczne z klauzulami 3.8, 3.9 lub 4, są nieważne w zakresie takich sprzeczności.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

7. 7.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes (ang. *insurable interest*) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

   7.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 7.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Zwiększona wartość

8. 8.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

   W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

   8.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula:

   Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

   W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

9. Niniejsze ubezpieczenie

   9.1. obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

   9.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki Ubezpieczonego

10. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

10.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

10.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a Ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia, zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

11. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

12. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

13. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: – *w przypadku wnioskowania o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej na podstawie klauzuli 4 lub powiadomienia o zmianie miejsca przeznaczenia zgodnie z klauzulą 5, Ubezpieczyciele muszą zostać niezwłocznie powiadomieni o tym fakcie, a prawo do powyższej ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od wypełnienia tego obowiązku.*

© Prawa autorskie: 12/08 – Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL388

01/01/2009

Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/01

Statki

1. Niniejsze ubezpieczenie oraz stawki za przewóz morski jak uzgodnione w polisie lub umowie ubezpieczenia generalnego mają zastosowanie jedynie do ładunków i/lub interesów przewożonych statkami o konstrukcji stalowej i własnym napędzie mechanicznym sklasyfikowanymi przez Towarzystwo Klasyfikacyjne, będące:

   1.1. Członkiem lub Członkiem Stowarzyszonym Międzynarodowego Stowarzyszenia Towarzystw Klasyfikacyjnych (IACS*), lub

   1.2. Krajowym Towarzystwem Klasyfikacyjnym zgodnie z definicją w Klauzuli 4, ale tylko wtedy gdy statek uprawia wyłącznie żeglugę kabotażową w danym kraju (w tym żeglugę między wyspami archipelagu, którego częścią jest to państwo).

   Ładunki i/lub interesy przewożone statkami nie sklasyfikowanymi jak powyżej muszą zostać niezwłocznie zgłoszone ubezpieczycielowi w celu uzgodnienia stawek i warunków ubezpieczenia. W przypadku wystąpienia szkody przed takim uzgodnieniem, ochrona ubezpieczeniowa może zostać udzielona ale tylko wtedy gdy można by ją było uzyskać przy zastosowaniu rozsądnych rynkowych warunków i stawek.

Ograniczenia wiekowe

2. Ładunki i/lub interesy przewożone statkami sklasyfikowanymi jak powyżej, przekraczającymi następujące limity wiekowe zostaną objęte ubezpieczeniem wg polisy lub umowy ubezpieczenia generalnego, z zastrzeżeniem uzgodnienia dodatkowej składki.

   Masowce oraz masowce kombinowane starsze niż 10 lat lub inne statki starsze niż 15 lat chyba że,

   2.1 są używane do przewozu ładunków drobnicowych na ustalonych, regularnych szlakach żeglugowych pomiędzy portami w określonym rejonie i nie są starsze niż 25 lat,

zostały zbudowane jako kontenerowce, samochodowe lub statki bezpokrywowe o podwójnym poszyciu wyposażone w suwnice bramowe i były stale używane jako takie na ustalonych, regularnych szlakach żeglugowych pomiędzy portami w określonym rejonie i nie są starsze niż 30 lat,

Klauzula przeładunkowa /barki/

3. Wymagania niniejszej klauzuli nie mają zastosowania do jakichkolwiek jednostek pływających używanych do załadunku lub rozładunku ze statku w obrębie portu.

Krajowe Towarzystwo Klasyfikacyjne

4. Krajowe Towarzystwo Klasyfikacyjne to towarzystwo klasyfikacyjne zarejestrowane w tym samym kraju co armator danego statku, przy czym statek ten musi także pływać pod banderą tego kraju

Niezwłoczne powiadomienie

5. o ile na podstawie niniejszej umowy ubezpieczony zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela, prawo do ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od spełnienia przez ubezpieczonego tego obowiązku.

Prawo i praktyka

6. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

* Aktualna lista Członków oraz Członków Stowarzyszonych Międzynarodowego Stowarzyszenia Towarzystw Klasyfikacyjnych (*International Association of Classification Societies*) znajduje się na stronie internetowej: www.iacs.org.uk

1/1/01

CL354-2001

Ładunkowy Aneks ISM JC 98/019

Niniejszy Aneks ma zastosowanie do ładunków przewożonych na pasażerskich promach Ro-Ro. Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1998 w odniesieniu do ładunków przewożonych na:

1) statkach pasażerskich przewożących więcej niż 12 pasażerów oraz

2) tankowcach do przewozu paliw płynnych, statkach do przewozu gazu, masowcach oraz szybkobieżnych frachtowcach o tonażu brutto 500 ton lub więcej.

Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2002 w odniesieniu do ładunków przewożonych na wszystkich innych statkach i pływających platformach wiertniczych o tonażu brutto 500 ton lub więcej.

Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie pokrywa straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia który jest przewożony statkiem, który nie posiada Certyfikatu Zarządzania Bezpieczeństwem lub którego właściciel lub armator nie posiada Dokumentu Zgodności z Wymaganiami Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem Eksploatacji Statków i Zapobiegania Zanieczyszczeniom (Kodeksem ISM) gdy, w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek, ubezpieczający wiedział lub w normalnym trybie swojej działalności powinien był wiedzieć, że:

a) albo statek nie posiadał Certyfikatu Zarządzania Niebezpieczeństwem

b) albo właściciel lub armator statku nie posiadał aktualnego Dokumentu Zgodności z Wymaganiami Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem Eksploatacji Statków i Zapobiegania Zanieczyszczeniom, zgodnie z wymogami poprawki do Konwencji SOLAS z 1974 roku.

Niniejsze wyłączenie nie będzie miało zastosowania w przypadkach gdy prawa z niniejszej umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę składającą ubezpieczycielowi roszczenie, która w dobrej wierze nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia na podstawie wiążącego kontraktu.

JC 98/019

01/05/1998

Instytutowa Klauzula o Kradzieży i Niedostarczeniu 1/12/82

Wobec uiszczenia dodatkowej składki, niniejszym uzgadnia się, że niniejsze ubezpieczenie obejmuje stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane kradzieżą, lub niedostarczeniem całego pakunku, zawsze z zastrzeżeniem wyłączeń zawartych w niniejszym ubezpieczeniu.

1/12/82

CL272

© Prawa autorskie: Instytut Ubezpieczycieli Londyńskich (ILU)

Instytutowa Klauzula o Złośliwym Uszkodzeniu 1/8/82

Wobec uiszczenia dodatkowej składki, niniejszym uzgadnia się, że wyłączenie „rozmyślnego uszkodzenia lub rozmyślnego zniszczenia przedmiotu ubezpieczenia lub jakiejkolwiek jego części wskutek bezprawnego czynu dokonanego przez jakąkolwiek osobę lub osoby" uważa się za uchylone, a ponadto, że niniejsze ubezpieczenie obejmuje stratę lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia spowodowane czynami złośliwymi, aktami wandalizmu lub sabotażu, zawsze z zastrzeżeniem innych wyłączeń zawartych w niniejszym ubezpieczeniu.

1/8/82

CL266

© Prawa autorskie: Instytut Ubezpieczycieli Londyńskich (ILU)

Klauzula Sił Przyrody

Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Instytutowych Klauzul Ładunkowych (C) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses (C) 1/1/09*) zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o ryzyko uderzenia pioruna, huraganu, powodzi, opadów atmosferycznych, osunięcia się ziemi, lawiny oraz trzęsienia ziemi.

Klauzula Rabunkowa

Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień Instytutowych Klauzul Ładunkowych (C) 1/1/09 (*Institute Cargo Clauses (C) 1/1/09*) zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o **ryzyko rabunku**, rozumianego jako zabór rzeczy przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie, albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności.

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

Kto jest administratorem Pani/Pana danych osobowych

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jesteśmy my, czyli Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A.

Mogą się Państwo z nami kontaktować:

1. pisemnie – pisząc list na adres: ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
2. telefonicznie – dzwoniąc pod numer: 801 107 107 lub 58 555 55 55.

Kto jest inspektorem ochrony danych

Wyznaczyliśmy inspektora ochrony danych, który wspiera nas w realizacji obowiązków dotyczących ochrony danych osobowych.

Mogą się z nim Państwo kontaktować we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych oraz korzystaniem z praw, które Państwu w tym zakresie przysługują:

1. pisemnie – wysyłając list na adres: ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
2. elektronicznie – na adres mailowy: iod@ergohestia.pl;
3. przez formularz kontaktowy – w sekcji Ochrona Danych Osobowych na www.ergohestia.pl

W jakich celach przetwarzamy dane osobowe

CELE PRZETWARZANIA DANYCH	DODATKOWE INFORMACJE
ocena ryzyka ubezpieczeniowego w celu przedstawienia oferty ubezpieczeniowej oraz zawarcia umowy	aby ustalić wysokości składki ubezpieczeniowej stosujemy profilowanie. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji ma Pan prawo do otrzymania stosownych wyjaśnień co do podstaw podjętej decyzji, do jej zakwestionowania, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka (tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka).Decyzje związane z profilowaniem podejmujemy na podstawie danych zebranych w procesie tworzenia oferty ubezpieczenia i zawarcia umowy oraz informacji uzyskanych za pośrednictwem: Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej. Pozyskiwane dane są adekwatne do oceny danego ryzyka.
weryfikacja i zapewnienie poprawności danych identyfikacyjnych	dane osób fizycznych, które prowadzą jednoosobową działalność gospodarczą, w zakresie: NIP, Regon, PKD, adresu rejestrowego siedziby działalności, formy prowadzonej działalności i daty jej rozpoczęcia – pozyskujemy z Głównego Urzędu Statystycznego
reasekuracja ryzyk	zmniejszamy ryzyko ubezpieczeniowe związane z zawarciem umowy ubezpieczenia i obejmowaniem ochroną ubezpieczeniową
wykonanie umowy ubezpieczenia, m.in. likwidacja szkód	aby ustalić ścieżkę likwidacyjną stosujemy profilowanie na podstawie danych zebranych w trakcie zgłoszenia szkody oraz danych zawartych w naszych bazach. Dla przykładu, im więcej szkód miało miejsce w historii ubezpieczenia, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym składka ubezpieczeniowa może być wyższa. W przypadku zgłoszenia szkody w celu ustalenia ścieżki likwidacyjnej stosowane jest profilowanie. Decyzje o wyborze ścieżki likwidacyjnej będą podejmowane na podstawie danych zebranych w trakcie procesu zgłoszenia szkody oraz danych szkodowych zawartych w bazach administratora danych osobowych. Dla przykładu, jeżeli w ostatnim roku nie zgłoszono szkody z danej polisy, istnieje prawdopodobieństwo, że szkoda zostanie zlikwidowana w sposób uproszczony, a zatem bez konieczności przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela ERGO Hestii.
dochodzenie roszczeń	w sytuacji spornej miedzy nami może się zdarzyć, że będziemy zmuszeni dochodzić swoich roszczeń albo podjąć decyzję o przeniesieniu wierzytelności innemu podmiotowi

marketing bezpośredni własnych produktów i usług	prowadzimy działania analityczne z wykorzystaniem Państwa danych, co pozwala nam na komunikowanie się z Państwem oraz stosowanie profilowania, w tym tworzenie profili marketingowych
przeciwdziałanie przestępstwom ubezpieczeniowym	jeżeli będzie to niezbędne do przeciwdziałania nadużyciom oraz wykorzystywaniu naszej działalności dla celów przestępczych
rozpatrzenie reklamacji, wniosków i zapytań	rozpatrujemy zgłoszone do nas reklamacje i odwołania dotyczące naszych usług, a także kierowane do nas wnioski i zapytania
wypełnienie obowiązków wynikających z przepisów prawa	m. in w związku z sankcjami wprowadzanymi stosownymi regulacjami Organizacji Narodów Zjednoczonych, Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej
obsługa klientów za pośrednictwem infolinii	Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane w postaci nagrania rozmowy
analityka i statystyka	w ramach wykonywanej działalności ubezpieczeniowej prowadzimy własną analitykę i statystykę
cele wyrażone w zgodzie	jeżeli wyrażą Państwo zgodę, to będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe w celach wyrażonych w zgodzie (innych niż wymienione powyżej)

Jaka jest podstawa prawna przetwarzania Pani/Pana danych osobowych

1. **niezbędność do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia**, objęcia ochroną ubezpieczeniową i wykonywania umowy;
2. **prawnie uzasadniony interes administratora danych** to m.in. marketing bezpośredni usług własnych, dochodzenie roszczeń, przeciwdziałanie i ściganie przestępstw popełnianych na szkodę towarzystwa ubezpieczeń, zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego związanego z zawarciem umowy ubezpieczenia, przeciwdziałanie przestępczości ubezpieczeniowej, analityka i statystyka;
3. **wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych** (wynikających z przepisów prawa krajowego i międzynarodowego, w tym prawa Unii Europejskiej) to m.in. przetwarzanie na podstawie przepisów o rachunkowości oraz rozpatrywanie reklamacji związanych z raportowaniem do organów władzy publicznej, w tym organów nadzorczych oraz innych podmiotów, do których jesteśmy zobowiązani raportować;
4. **uzasadniony interes strony trzeciej**, czyli podmiotu dominującego w grupie kapitałowej MunichRe (do której należymy), jako podmiotu bezpośrednio zobowiązanego do stosowania sankcji Stanów Zjednoczonych Ameryki oraz zapewnienia ich przestrzegania przez podmioty powiązane;
5. **zgoda** – jeżeli została dobrowolnie wyrażona.

Do jakich odbiorców przekazywane będą Pani/Pana dane osobowe

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane:

- podmiotom przetwarzającym dane osobowe na nasze zlecenie, m.in. dostawcom usług IT (w tym m.in. dostawcom usług chmury obliczeniowej), agentom ubezpieczeniowym, podmiotom, które przeprowadzają postępowanie likwidacyjne lub świadczą na naszą rzecz usługi archiwizacyjne. Podmioty te przetwarzają dane na podstawie umowy zawartej z nami i wyłącznie zgodnie z naszymi poleceniami,
- podmiotom przetwarzającym dane w celu windykacji należności,
- zakładom reasekuracji,
- innym zakładom ubezpieczeń w przypadku udzielenia odrębnej zgody,
- innym podmiotom w przypadku udzielenia odrębnej zgody,
- innym administratorom w przypadku naszego prawnie uzasadnionego interesu.

Jeżeli wyrażą Państwo zgodę, to będziemy mogli przekazywać Państwa dane innym zakładom ubezpieczeń – w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego oraz podmiotom z grupy kapitałowej ERGO Hestia – w celu marketingu bezpośredniego ich produktów i usług.

Czy i na jakich zasadach możemy przekazać Państwa dane osobowe poza EOG

Pani/Pana dane osobowe mogą zostać przekazane do podmiotów, których siedziba znajduje się poza Europejskim Obszarem Gospodarczym, o ile będzie to konieczne dla wykonania umowy ubezpieczenia. Przekazanie będzie realizowane przy zapewnieniu odpowiedniego stopnia ochrony danych. Może Pan/Pani zażądać dalszych informacji o sposobach uzyskania kopii zabezpieczeń lub o miejscu ich udostępnienia.

Jakie są Pani/Pana prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych

1. **prawo do wycofania zgody** – jeżeli wycofają Państwo zgodę na przetwarzanie danych, to pozostanie to bez wpływu na zgodność z prawem czynności podjętych przed jej wycofaniem;
2. **prawo dostępu do danych osobowych** (informacji o przetwarzanych danych, kopii danych) oraz prawo żądania ich sprostowania (poprawiania), ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania;
3. **prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych** – mogą wnieść Państwo sprzeciw wobec przetwarzania swoich danych osobowych – w takim zakresie, w jakim te dane osobowe są przetwarzane na podstawie uzasadnionych interesów administratora, a zwłaszcza jeżeli przetwarzamy je na potrzeby marketingu bezpośredniego (w tym wobec profilowania);
4. **prawo do przenoszenia danych osobowych** – mogą Państwo otrzymać od nas swoje dane osobowe w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego oraz prawo przesłania do innego administratora;
5. **prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego**, który zajmuje się ochroną danych osobowych;
6. **prawo do otrzymania stosownych wyjaśnień** co do podstaw podjętej decyzji w sposób automatyczny – jeżeli stosujemy profilowanie, czyli podejmujemy decyzje w sposób automatyczny, to mają Państwo prawo do otrzymania stosownych wyjaśnień co do podstaw podjęcia takiej decyzji; mogą Państwo zakwestionować tak wydaną decyzję oraz wyrazić własne stanowisko lub żądać interwencji człowieka, który ponownie przeanalizuje dane i podejmie decyzję.

Jeżeli będą Państwo chcieli skorzystać z tych praw, prosimy o kontakt.

Przez jaki okres będą przechowywane Pani/Pana dane osobowe

Jeżeli została zawarta umowa ubezpieczenia (objęcie ochroną ubezpieczeniową), dane osobowe będziemy przechowywać do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy ubezpieczenia lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych dotyczących umowy ubezpieczenia.

Jeśli nie doszło do zawarcia umowy ubezpieczenia (objęcia ochroną ubezpieczeniową), dane osobowe będziemy przechowywać do czasu przedawnienia roszczeń z tego tytułu.

Jeżeli otrzymamy stosowną zgodę, dane osobowe będą wykorzystywane do celów określonych w tej zgodzie (np. w celach marketingowych), do momentu jej wycofania.

Dane będą przetwarzane dla celów analitycznych i statystycznych przez okres 12 lat od dnia rozwiązania umowy ubezpieczenia.

Informacja o wymogu podania danych

Podanie danych osobowych w związku z zawieraną umową jest konieczne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia oraz do oceny ryzyka ubezpieczeniowego – bez podania danych osobowych nie jest możliwe: zawarcie umowy ubezpieczenia, przedstawienie oferty oraz przeprowadzenie postępowania likwidacyjnego.

Jeżeli podanie danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia reklamacji – to jeżeli nie zostaną one podane, nie będziemy mogli rozpatrzyć reklamacji.

Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych dla Ubezpieczonego

Kto jest administratorem Pani/Pana danych osobowych

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jesteśmy my, czyli Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A.

Mogą się Państwo z nami kontaktować:

1. pisemnie – pisząc list na adres: ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
2. telefonicznie – dzwoniąc pod numer: 801 107 107 lub 58 555 55 55.

Kto jest inspektorem ochrony danych

Wyznaczyliśmy inspektora ochrony danych, który wspiera nas w realizacji obowiązków dotyczących ochrony danych osobowych.

Mogą się z nim Państwo kontaktować we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych oraz korzystaniem z praw, które Państwu w tym zakresie przysługują:

1. pisemnie – wysyłając list na adres: ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
2. elektronicznie – na adres mailowy: iod@ergohestia.pl;
3. przez formularz kontaktowy – w sekcji Ochrona Danych Osobowych na www.ergohestia.pl

W jakich celach przetwarzamy dane osobowe

CELE PRZETWARZANIA DANYCH	DODATKOWE INFORMACJE
ocena ryzyka ubezpieczeniowego w celu przedstawienia oferty ubezpieczeniowej oraz zawarcia umowy	aby ustalić wysokości składki ubezpieczeniowej stosujemy profilowanie. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji ma Pan prawo do otrzymania stosownych wyjaśnień co do podstaw podjętej decyzji, do jej zakwestionowania, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka (tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka).Decyzje związane z profilowaniem podejmujemy na podstawie danych zebranych w procesie tworzenia oferty ubezpieczenia i zawarcia umowy oraz informacji uzyskanych za pośrednictwem: Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej. Pozyskiwane dane są adekwatne do oceny danego ryzyka.
weryfikacja i zapewnienie poprawności danych identyfikacyjnych	dane osób fizycznych, które prowadzą jednoosobową działalność gospodarczą, w zakresie: NIP, Regon, PKD, adresu rejestrowego siedziby działalności, formy prowadzonej działalności i daty jej rozpoczęcia – pozyskujemy z Głównego Urzędu Statystycznego
reasekuracja ryzyk	zmniejszamy ryzyko ubezpieczeniowe związane z zawarciem umowy ubezpieczenia i obejmowaniem ochroną ubezpieczeniową
wykonanie umowy ubezpieczenia, m.in. likwidacja szkód	aby ustalić ścieżkę likwidacyjną stosujemy profilowanie na podstawie danych zebranych w trakcie zgłoszenia szkody oraz danych zawartych w naszych bazach. Dla przykładu, im więcej szkód miało miejsce w historii ubezpieczenia, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym składka ubezpieczeniowa może być wyższa. W przypadku zgłoszenia szkody w celu ustalenia ścieżki likwidacyjnej stosowane jest profilowanie. Decyzje o wyborze ścieżki likwidacyjnej będą podejmowane na podstawie danych zebranych w trakcie procesu zgłoszenia szkody oraz danych szkodowych zawartych w bazach administratora danych osobowych. Dla przykładu, jeżeli w ostatnim roku nie zgłoszono szkody z danej polisy, istnieje prawdopodobieństwo, że szkoda zostanie zlikwidowana w sposób uproszczony, a zatem bez konieczności przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela ERGO Hestii.
dochodzenie roszczeń	w sytuacji spornej miedzy nami może się zdarzyć, że będziemy zmuszeni dochodzić swoich roszczeń albo podjąć decyzję o przeniesieniu wierzytelności innemu podmiotowi

marketing bezpośredni własnych produktów i usług	prowadzimy działania analityczne z wykorzystaniem Państwa danych, co pozwala nam na komunikowanie się z Państwem oraz stosowanie profilowania, w tym tworzenie profili marketingowych
przeciwdziałanie przestępstwom ubezpieczeniowym	jeżeli będzie to niezbędne do przeciwdziałania nadużyciom oraz wykorzystywaniu naszej działalności dla celów przestępczych
rozpatrzenie reklamacji, wniosków i zapytań	rozpatrujemy zgłoszone do nas reklamacje i odwołania dotyczące naszych usług, a także kierowane do nas wnioski i zapytania
wypełnienie obowiązków wynikających z przepisów prawa	m. in w związku z sankcjami wprowadzanymi stosownymi regulacjami Organizacji Narodów Zjednoczonych, Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej
obsługa klientów za pośrednictwem infolinii	Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane w postaci nagrania rozmowy
analityka i statystyka	w ramach wykonywanej działalności ubezpieczeniowej prowadzimy własną analitykę i statystykę
cele wyrażone w zgodzie	jeżeli wyrażą Państwo zgodę, to będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe w celach wyrażonych w zgodzie (innych niż wymienione powyżej)

Od kogo pozyskaliśmy Pani/Pana dane osobowe

W celu zawarcia umowy ubezpieczenia na Pani/Pana rzecz, możemy pozyskiwać od Ubezpieczającego następujące dane osobowe: imię, nazwisko, numer PESEL, adres zamieszkania, adres e-mail oraz numer telefonu.

Jaka jest podstawa prawna przetwarzania Pani/Pana danych osobowych

1. **niezbędność do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia**, objęcia ochroną ubezpieczeniową i wykonywania umowy;
2. **prawnie uzasadniony interes administratora danych** to m.in. marketing bezpośredni usług własnych, dochodzenie roszczeń, przeciwdziałanie i ściganie przestępstw popełnianych na szkodę towarzystwa ubezpieczeń, zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego związanego z zawarciem umowy ubezpieczenia, przeciwdziałanie przestępczości ubezpieczeniowej, analityka i statystyka;
3. **wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych** (wynikających z przepisów prawa krajowego i międzynarodowego, w tym prawa Unii Europejskiej) to m.in. przetwarzanie na podstawie przepisów o rachunkowości oraz rozpatrywanie reklamacji związanych z raportowaniem do organów władzy publicznej, w tym organów nadzorczych oraz innych podmiotów, do których jesteśmy zobowiązani raportować;
4. **uzasadniony interes strony trzeciej**, czyli podmiotu dominującego w grupie kapitałowej MunichRe (do której należymy), jako podmiotu bezpośrednio zobowiązanego do stosowania sankcji Stanów Zjednoczonych Ameryki oraz zapewnienia ich przestrzegania przez podmioty powiązane;
5. **zgoda** – jeżeli została dobrowolnie wyrażona.

Do jakich odbiorców przekazywane będą Pani/Pana dane osobowe

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane:

- podmiotom przetwarzającym dane osobowe na nasze zlecenie, m.in. dostawcom usług IT (w tym m.in. dostawcom usług chmury obliczeniowej), agentom ubezpieczeniowym, podmiotom, które przeprowadzają postępowanie likwidacyjne lub świadczą na naszą rzecz usługi archiwizacyjne. Podmioty te przetwarzają dane na podstawie umowy zawartej z nami i wyłącznie zgodnie z naszymi poleceniami,
- podmiotom przetwarzającym dane w celu windykacji należności,

- zakładom reasekuracji,
- innym zakładom ubezpieczeń w przypadku udzielenia odrębnej zgody,
- innym podmiotom w przypadku udzielenia odrębnej zgody,
- innym administratorom w przypadku naszego prawnie uzasadnionego interesu.

Jeżeli wyrażą Państwo zgodę, to będziemy mogli przekazywać Państwa dane innym zakładom ubezpieczeń – w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego oraz podmiotom z grupy kapitałowej ERGO Hestia – w celu marketingu bezpośredniego ich produktów i usług.

Czy i na jakich zasadach możemy przekazać Państwa dane osobowe poza EOG

Pani/Pana dane osobowe mogą zostać przekazane do podmiotów, których siedziba znajduje się poza Europejskim Obszarem Gospodarczym, o ile będzie to konieczne dla wykonania umowy ubezpieczenia. Przekazanie będzie realizowane przy zapewnieniu odpowiedniego stopnia ochrony danych. Może Pan/Pani zażądać dalszych informacji o sposobach uzyskania kopii zabezpieczeń lub o miejscu ich udostępnienia.

Jakie są Pani/Pana prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych

1. **prawo do wycofania zgody** – jeżeli wycofają Państwo zgodę na przetwarzanie danych, to pozostanie to bez wpływu na zgodność z prawem czynności podjętych przed jej wycofaniem;
2. **prawo dostępu do danych osobowych** (informacji o przetwarzanych danych, kopii danych) oraz prawo żądania ich sprostowania (poprawiania), ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania;
3. **prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych** – mogą wnieść Państwo sprzeciw wobec przetwarzania swoich danych osobowych – w takim zakresie, w jakim te dane osobowe są przetwarzane na podstawie uzasadnionych interesów administratora, a zwłaszcza jeżeli przetwarzamy je na potrzeby marketingu bezpośredniego (w tym wobec profilowania);
4. **prawo do przenoszenia danych osobowych** – mogą Państwo otrzymać od nas swoje dane osobowe w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego oraz prawo przesłania do innego administratora;
5. **prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego**, który zajmuje się ochroną danych osobowych;
6. **prawo do otrzymania stosownych wyjaśnień** co do podstaw podjętej decyzji w sposób automatyczny – jeżeli stosujemy profilowanie, czyli podejmujemy decyzje w sposób automatyczny, to mają Państwo prawo do otrzymania stosownych wyjaśnień co do podstaw podjęcia takiej decyzji; mogą Państwo zakwestionować tak wydaną decyzję oraz wyrazić własne stanowisko lub żądać interwencji człowieka, który ponownie przeanalizuje dane i podejmie decyzję.

   Jeżeli będą Państwo chcieli skorzystać z tych praw, prosimy o kontakt.

Przez jaki okres będą przechowywane Pani/Pana dane osobowe

Jeżeli została zawarta umowa ubezpieczenia (objęcie ochroną ubezpieczeniową), dane osobowe będziemy przechowywać do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy ubezpieczenia lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych dotyczących umowy ubezpieczenia.

Jeśli nie doszło do zawarcia umowy ubezpieczenia (objęcia ochroną ubezpieczeniową), dane osobowe będziemy przechowywać do czasu przedawnienia roszczeń z tego tytułu.

Jeżeli otrzymamy stosowną zgodę, dane osobowe będą wykorzystywane do celów określonych w tej zgodzie (np. w celach marketingowych), do momentu jej wycofania.

Dane będą przetwarzane dla celów analitycznych i statystycznych przez okres 12 lat od dnia rozwiązania umowy ubezpieczenia.

Informacja o wymogu podania danych

Podanie danych osobowych w związku z zawieraną umową jest konieczne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia oraz do oceny ryzyka ubezpieczeniowego – bez podania danych osobowych nie jest możliwe: zawarcie umowy ubezpieczenia, przedstawienie oferty oraz przeprowadzenie postępowania likwidacyjnego.

Jeżeli podanie danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia reklamacji – to jeżeli nie zostaną one podane, nie będziemy mogli rozpatrzyć reklamacji.

Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.